



58° RALLY ΔΕΘ

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2026**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 077/18.08.2026

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	24 Αυγούστου 2026	00:01	e-omae-epa.gr & aothclub.gr
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	04 Σεπτεμβρίου 2026	23:59	e-omae-epa.gr & aothclub.gr
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	05 Σεπτεμβρίου 2026	10:00	ΣΕΧ 1 – Βασικά
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	08 Σεπτεμβρίου 2026	22:00	aothclub.gr, Sportity και στα ΜΚΔ του ΑΟΘ
Λήξη Αναγνωρίσεων	12 Σεπτεμβρίου 2026	17:00	
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	12 Σεπτεμβρίου 2026	14:00 – 17:00	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Διοικητικός έλεγχος	12 Σεπτεμβρίου 2026	14:00 – 17:00	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	12 Σεπτεμβρίου 2026	14:00 – 17:00	Νότια Πύλη ΔΕΘ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	12 Σεπτεμβρίου 2026	17:30	Γραφεία ΑΟΘ, Περίπτερο 15, ΔΕΘ
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	12 Σεπτεμβρίου 2026	18:00	aothclub.gr, Sportity και στα ΜΚΔ του ΑΟΘ
Πανηγυρική Εκκίνηση	12 Σεπτεμβρίου 2026	19:00	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Εκκίνηση αγώνα	13 Σεπτεμβρίου 2026	08:00	Γυμνάσιο – Λύκειο Γαλάτιστας
Τερματισμός (Πρώτο αγωνιστικό)	13 Σεπτεμβρίου 2026	16:15	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	13 Σεπτεμβρίου 2026	Μετά τον τερματισμό	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	13 Σεπτεμβρίου 2026	30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου	aothclub.gr, Sportity και στα ΜΚΔ του ΑΟΘ
Απονομή Επτάθλων	13 Σεπτεμβρίου 2026	18:30	Νότια Πύλη ΔΕΘ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία του ΑΟΘ Περίπτερο 15, Εντός ΔΕΘ, Ημιώροφος από την Δευτέρα 24 Αυγούστου 2026 έως και την Δευτέρα 07 Σεπτεμβρίου 2026 ημέρες Δευτέρα και Τετάρτη 18:00 – 23:00. Από την Τρίτη 08 Σεπτεμβρίου 2026 έως και την Παρασκευή 11 Σεπτεμβρίου θα λειτουργεί στον ίδιο χώρο καθημερινά 18:00 – 23:30. Το Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2026 θα λειτουργεί στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ από τις 13:00 – 21:00. Την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2026 θα λειτουργεί στο Γυμνάσιο – Λύκειο της Γαλάτιστας από 06:30 έως και τον Τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών. Το τηλέφωνο της γραμματείας είναι 6944310278, το email : aothrc@gmail.com και η ιστοσελίδα του αγώνα : www.aothclub.gr.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται όπου και η Γραμματεία και παράλληλα θα λειτουργεί και η εφαρμογή Sportity με κωδικό: DETH2026

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα λειτουργεί στον ίδιο τόπο με την Γραμματεία, τις ίδιες ώρες.

SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα λειτουργεί στο Γυμνάσιο – Λύκειο Γαλάτιστας το Σάββατο 12/8, από 19:00 έως 23:00 και την Κυριακή από τις 06:00 μέχρι και τις 17:00. Το βράδυ του Σαββάτου, από 23:00 έως 07:00 θα υπάρχει υπηρεσία φύλαξης του χώρου. Το τελικό Park Ferme θα γίνει στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Rally 2026 και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Ονομασία του αγώνα:	58° Rally ΔΕΘ
Οργανωτής:	Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης (ΑΟΘ)
Ημερομηνία διεξαγωγής:	13 Σεπτεμβρίου 2026

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Φυγκιώρης Βασίλειος
Μέλη	Ρουσσό Βίκτωρας Τσέπουρας Αλέξιος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	Αθανασέκος Δημήτριος	(ΟΜΑΕ 153)
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Καντάς Ιωάννης	(ΟΜΑΕ 371)
2 ^{ος} Αγωνοδίκης	Χατζηαποστόλου Παναγιώτης	(ΟΜΑΕ 611)
3 ^{ος} Αγωνοδίκης	Λιάκος Ιωάννης	(ΟΜΑΕ 165)
Αλυτάρχης	Καραλής Νικόλαος	(ΟΜΑΕ 136)
Βοηθός Αλυτάρχη	Μαραντζίδης Παναγιώτης	(ΟΜΑΕ 471)
Γραμματέας του αγώνα	Χατζηναστασίου Ιωάννης	(ΟΜΑΕ 792)
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Παπακώστας Νάσος	(ΟΜΑΕ 387)
Τεχνικοί Έφοροι	Χαρατάσος Φώτιος	(ΟΜΑΕ 127)
	Τσολακόπουλος Μόδεστος	(ΟΜΑΕ 497)
	Τσαφάρας Απόστολος	(ΟΜΑΕ 2291)
Δόκιμος Τεχνικός Έφορος		
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	Δάμκου Παντελής	(ΟΜΑΕ 2334)
Επικεφαλής ασφαλείας	Χατζηδημητρίου Εμμανουήλ	(ΟΜΑΕ 725)
Υπεύθυνος Τύπου	Λαμπράκης Γιώργος	
Επικεφαλής γιατρός	Θ.Α.	
Υπεύθυνος Service Park	Νεόφυτος Ιωσήφ	(ΟΜΑΕ 1090)
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	Racetiming.gr	

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Ονοματεπώνυμο: Δάμκου Παντελής (τηλέφωνο: 6944382082 – ΑΜ2334)

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας προσμετρά στα παρακάτω:

1. Τίτλοι Πρωταθλήματος Αγώνων Ραλλυ Ασφάλτου

1. Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου Γενικής
2. Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (R+N+A)
3. Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας F2 (E)
4. Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας RC4
5. Πρωτάθλημα Οδηγών UNDER 30 ετών (έτος γέννησης μετά την 1/1/1996) με αυτοκίνητο της κατηγορίας N1+N2+N3+A5+A6+A7+RC5+RC4

2. Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών – Συνοδηγών

1. Κύπελλο Οδηγών – Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κατηγορίας A

3. Κύπελλα Κλάσεων Οδηγών – Συνοδηγών

1. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης N1
2. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης N2
3. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης N3
4. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης N4
5. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης A5
6. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης A6
7. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης A7
8. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης A8
9. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης E9
10. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης E10
11. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης E11
12. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης E12
13. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC5
14. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC4
15. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC3
16. Κύπελλο Οδηγών - Συνοδηγών Ραλλυ Ασφάλτου της κλάσης RC2

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	284,67
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	92,93
3.3	Τύπος οδοστρώματος της Ε.Δ.	Άσφαλτος

3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός Σκελών	1

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας R, N, R4 GR, A, E

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

(Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ. Βλέπε [Εγκυκλίους 6 και επόμενες](#))

Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 23:59.

5.1 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14). Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Βάσει του κανονισμού της ΕΠΑ, εάν ο αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την [Εγκύκλιο 3](#) της ΕΠΑ, ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΩΣ 1600cc			ΑΝΩ ΤΩΝ 1600cc		
	ΣΔΔΑ	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΣΔΔΑ	ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	105€	370€	425€	105€	415€	465€
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ ΝΕΟΣ	63€	222€	255€	63€	249€	279€

Τα χρήματα για τον σύλλογο θα πρέπει να καταβληθούν στον ακόλουθο αριθμό λογαριασμού:

Στοιχεία τραπέζης: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

IBAN: GR02 0171 5590 0065 5913 7961 040

Δικαιούχος: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΦΜ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ: 090067100

Διευκρίνιση:

Σε περίπτωση νέου αθλητή ραλλύ θα υπάρχει έκπτωση 40% στο παράβολο που αφορά την ΟΜΑΕ και το σωματείο κατ' αναλογία. Νέος αθλητής θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν δελτίο αθλητή πρώτη φορά και στο Δελτίο υπάρχει δηλωτική σημείωση του νέου αθλητή. Σε περίπτωση χρήσης της έκπτωσης θα πρέπει σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές, επί ποινή αποκλεισμού, να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς ως «οδηγός».

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες “ΔΟΚ” και “Μ”.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

6.2.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.2.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.2.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.2.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.2.5 Μπορεί να επιστραφεί μέρος του παράβολου συμμετοχής από τον Οργανωτή σύμφωνα με όρους που θα αναφέρονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2.6 Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στον Οργανωτή μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

6.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

6.4 Η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να είναι σε ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση της 1ης μέρας μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανερκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

6.5 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του καθορίζεται στο άρθρο 6.1 του παρόντος κανονισμού.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. Η προαιρετική διαφήμιση θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο. Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε

φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.** Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος. Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ θα διενεργηθούν όπως περιγράφεται στο άρθρο 21 του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ. Οι ημέρες που επιτρέπονται οι αναγνωρίσεις είναι:

Κυριακή 06/09/2026 ώρες 10:00 – 16:00

Παρασκευή 11/09/2026 ώρες 10:00 – 18:00

Σάββατο 12/09/2026 ώρες 08:00 – 15:00

Η παραλαβή των Tracker για την παρακολούθηση των οχημάτων καθώς και των Roadbook θα γίνει στην αφετηρία της 1^{ης} ειδικής. (N 40.49950, E23.14334)

9.2 Οι Κανονισμοί που διέπουν τις αναγνωρίσεις περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.2 και αφορούν όλα τα πληρώματα.

9.3 Για τα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και τους περιορισμούς ισχύουν όσα περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.3

9.4 Οι Ποινές για τους παραβάτες όλων των άρθρων των αναγνωρίσεων περιγράφονται στο Γενικό Κανονισμό Ράλλυ άρθρο 21.4

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

- α.** Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
- β.** Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.7 Πινακίδα SOS/OK

10.7.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.3 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.

10.7.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

10.7.5 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψή τους οργανωτές του συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο. Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

10.9.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

10.9.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

10.10.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

10.10.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.10.3 Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιάμεσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.10.4 Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.10.5 Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμολκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των παρασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα.

Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

10.12 ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

10.12.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού που καθορίζονται στο road book από τον Οργανωτή. Η ζώνη ανεφοδιασμού είναι αμέσως μετά την έξοδο των Service Parks. Η είσοδος / έξοδος τους σηματοδοτείται από ένα μπλε σήμα που αναπαριστά δοχείο καυσίμου.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΜΕΣΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ Ο ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ SERVICE PARK. Ειδικότερα ο χώρος ανεφοδιασμού θα έχει διαστάσεις 15 μέτρα x 6 μέτρα, και θα είναι οριοθετημένος με κάγκελα κρατώντας τους θεατές ή διερχόμενους σε ασφαλή απόσταση. Θα είναι εξοπλισμένος με τουλάχιστον δύο πυροσβεστήρες οκτώ κιλών κατάλληλους για καύσιμα και επανδρωμένος με άτομο ικανό να παρέμβει. Το άτομο αυτό θα φοράει άφλεκτο φόρμα, γάντια και μπαλακλάβα. Οι μηχανικοί επίσης που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα και μπαλακλάβα, παπούτσια εργασίας.

10.12.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Μέσα στον χώρο ανεφοδιασμού επιτρέπονται μόνο οι εργασίες που έχουν άμεση σχέση με τον ανεφοδιασμό του διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Η ταχύτητα μέσα σε όλες τις ζώνες ανεφοδιασμού δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5 χλμ/ω. Την ευθύνη του ανεφοδιασμού την έχει μόνο ο συμμετέχων. Σε όλη τη διάρκεια του ανεφοδιασμού οι κινητήρες πρέπει να είναι σβηστοί. Στη διάρκεια του ανεφοδιασμού συνιστάται το πλήρωμα να μην είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αν όμως παραμείνει τότε δεν πρέπει να φορά ζώνες ασφαλείας και οι πόρτες να είναι ανοιχτές. Για να βοηθήσουν στη διαδικασία του ανεφοδιασμού και μόνο, επιτρέπεται η είσοδος σε αυτόν τον χώρο σε δύο άτομα του συνεργείου κάθε πληρώματος.

10.13 ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ SERVICE PARK.

Κάθε συμμετέχων αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να φέρει δύο (2) αυτοκίνητα στον χώρο του Service Park. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες «SERVICE» με τις οποίες θα τα εφοδιάσει ο οργανωτής και οι οποίες θα είναι αριθμημένες με τον αριθμό συμμετοχής. Κανένα αυτοκίνητο που δεν φέρει πινακίδα Service δεν θα εισέλθει στον χώρο του Service park

ΑΡΘΡΟ 11 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 12 Σεπτεμβρίου 2026 από ώρα 14:00 έως 17:00 στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ

11.1 Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

11.4 Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.5 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.6 Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν.(Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.7 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.8 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και [Εγκύκλιο 2, θέμα ΙΙΙ](#).

- Αγωνιστικές άδειες (Δελτία Αθλητών) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (Πιστοποιητικό Καταχώρησης και Κυκλοφορίας Αγωνιστικού Αυτοκινήτου).
- Εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του Ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία από ΚΕΠ ή GOV.GR,
- Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.).
- Το ΔΤΤ του αυτοκινήτου θα σφραγίζεται από τον επικεφαλής Τεχνικό Έφορο του αγώνα κατά τον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο.
- **Απαγορεύονται οι πινακίδες ΔΟΚ και M**
- Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
- Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- Θεωρημένη Κάρτα Υγείας αθλητή

11.9 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:

Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Θα πραγματοποιηθεί πανηγυρική εκκίνηση για να βελτιώσει την προβολή και το ενδιαφέρον των ΜΜΕ για τον αγώνα, το Σάββατο 12/9, ώρα 19:00 στην Νότια πύλη της ΔΕΘ. Τα αγωνιστικά

αυτοκίνητα που έχουν περάσει τεχνικό έλεγχο μπορούν να παραμείνουν σταθμευμένα στον χώρο της Νότιας πύλης της ΔΕΘ μέχρι την έναρξη της πανηγυρικής εκκίνησης. Η σειρά και το διάστημα εκκίνησης είναι στην ευχέρεια των Οργανωτών. Τα αυτοκίνητα που θα εκκινήσουν τον αγώνα πρέπει να βρίσκονται στον χώρο της πανηγυρικής εκκίνησης πριν τις 18:00

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

Όταν ένα πλήρωμα δεν είναι σε θέση να συμμετάσχει με το αυτοκίνητό του στην τελική εκκίνησης, το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην πανηγυρική εκκίνηση, στην ώρα του και ενδεχόμενο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια). Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα είναι η ώρα του GPS+ την ώρα ζώνης

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση της Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο **εκατοστό του δευτερολέπτου**.

12.4 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών στην έξοδο του Service Park στο Γυμνάσιο – Λύκειο Γαλάτιστας **την Κυριακή 13/9 και ώρα 08:00**

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.5 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park” και τον “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.6 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
Επιπλέον παραβάσεις:	Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.7 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

12.8.1 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

12.8.2 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).

12.8.3 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.8 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.9 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Ο τελικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2026.

Σε περίπτωση ένστασης εάν είναι απαραίτητο να λυθεί κάποιο εξάρτημα του αυτοκινήτου τότε αυτό θα γίνει στο συνεργείο του κ. Τσουτσούμπη Σπύρου, Καρακάση 40 & Μαντινείας, Θεσσαλονίκη.

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μίας Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

15.1 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ την Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου και ώρα 18:00. Κατά την διάρκεια του αγώνα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο site του ΑΟΘ, (aothclub.gr) και στο Sportity στην διεύθυνση DETH2026.

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

Θα απονεμηθούν τα έπαθλα όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 50.3 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2026

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

17.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 13 Σεπτεμβρίου 2026 και ώρα 18:30, στη ράμπα του τερματισμού, στην Νότια Πύλη της ΔΕΘ**. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών θα μεταφερθεί στην αίθουσα Μανώλης Αναγνωστάκης του Δημαρχείου Θεσσαλονίκης.

17.2 Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.