

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 03/2024
**ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΒΟΛΩΝ, ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΛΟΙΠΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

1. Κατωτέρω ορίζονται τα παράβολα για τις διάφορες δραστηριότητες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ που αφορούν άδειες αγωνιζομένων / διαγωνιζομένων, άδειες τέλεσης αγώνων κλπ.

1.1 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ / ΔΕΛΤΙΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1.1.1	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Α	155,00 €
1.1.2	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Β	75,00 €
1.1.3	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Γ	40,00 €
1.1.4	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Δ ετήσιο	60,00 €
1.1.5	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Δ / αγώνα	20,00 €
1.1.6	Εθνικό δελτίο Τύπου Ε / ημέρας	15,00 €
1.1.8	Εθνικό / Διεθνές δελτίο διαγωνιζομένου (Αγωνιστική ομάδα) Αυτοκινήτου.....	180,00 €
1.1.9	Εθνικό / Διεθνές δελτίο διαγωνιζομένου (Αγωνιστική ομάδα) Αυτοκινήτου + Καρτ	240,00 €
1.1.10	Εθνικό / Διεθνές δελτίο μηχανικού διαγωνιζόμενου (Αγωνιστικής ομάδας).....	25,00 €
1.1.11	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Α + Καρτ	240,00 €
1.1.11	Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Auto Cross Junior (ανηλίκου 2007-2011).....	75,00€
1.1.12	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITG (Autocross – XC Junior με Ημ.γεν. 2010-2012).....	240,00 €
1.1.13	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITF (Autocross – XC Junior με Ημερ.Γεν. 2009-2010).....	240,00 €
1.1.14	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITE (Autocross, XC Senior, Rally Cross W/P>5kg/hp - Ημ.Γεν. έως 2009)...	240,00 €
1.1.15	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITB.....	340,00 €
1.1.16	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD-R (Rally3, 4, 5 – Αναβάσεις εκτός CN/D,E2 CATII – Ιστορικά).....	245,00 €
1.1.17	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITC-R (Rally1, Rally2, RGT,T1 – Αναβάσεις CN/D,E2 CATII).....	290,00 €
1.1.18	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD-C (CIRCUIT)*	245,00 €
1.1.19	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITC-C (CIRCUIT)**	290,00 €
1.1.20	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου IT DR 4 (DRAGSTER).....	245,00 €
1.1.21	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου IT DR 3 (DRAGSTER).....	290,00 €
1.1.22	Διεθνές δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου ITD1 (ανά αγώνα)	110,00 €
1.1.23	Δελτίο Αγωνιστικού Κηδεμόνα G Guardian	30,00 €
1.1.24	Εθνικό / Διεθνές δελτίο διαγωνιζομένου φυσικού προσώπου	70,00 €
1.1.26	Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος για αγωνιζόμενους προερχόμενους από άλλες χώρες..	150,00 €
1.1.27	Κάθε μορφή επέκτασης σε Δελτίο υψηλότερου κόστους επιβαρύνεται: με τη διαφορά κόστους των δύο δελτίων στο οποίο προστίθεται το ποσό των	15,00 €

* W/P >3kg/hp (single seaters, prototypes, GT's, Touring cars, Trucks 2, Drifting D1)
W/P not applicable (autocross except super buggy, Rally cross except Super car, Historic except HF1/Indy(G), HF2(H), HF5000, HFA, HGC, CanAm

** W/P >2-3kg/hp (single seaters, prototypes, GT's, Touring cars)
W/P not applicable (autocross super buggy, Rally cross Super car, Trucks 1, Historic HF1/Indy(G), HF2(H), HF5000, HFA, HGC, CanAm

Σημειώσεις:

- α. Οι άδειες διαγωνιζόμενου δεν περιλαμβάνουν ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων, δοθέντος ότι οι κάτοχοί τους δεν επιβαίνουν των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων.
- β. Τα παράβολα των παραπάνω εθνικών αδειών κατηγορίας Α, Β, Γ, Δ, ως και οι Διεθνείς άδειες, περιλαμβάνουν την ασφάλιση για κάλυψη εξόδων ιατροφαρμακευτικής / νοσοκομειακής περίθαλψης, όπως αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του 2024. Οι συμμετέχοντες με Δελτία Τύπου Ε δεν καλύπτονται ασφαλιστικά για προσωπικό ατύχημα.

Για τη συμμετοχή σε αγώνες του εξωτερικού απαιτείται η χορήγηση βεβαίωσης από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προς τον Οργανωτή περί των ασφαλιστικών καλύψεων που παρέχει η παραπάνω άδεια Αθλητή.

1.2 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΨΕΥΔΩΝΥΜΟΥ
77,50 €

Καταβάλλεται χωριστά και επιπλέον των παραπάνω παραβόλων αδειών από οποιονδήποτε επιθυμεί έκδοση αδείας με ψευδώνυμο.

1.3 ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΑΘΛΗΤΗ

Στην περίπτωση απώλειας, κλοπής ή καταστροφής του Δελτίου - Άδειας ΑΘΛΗΤΗ, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει αντικατάστασή της, υποβάλλοντας Υπεύθυνη Δήλωση για την απώλεια και καταβάλλοντας παράβολο αντικατάστασης ίσο προς

20,00€
1.4 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Τα ποσά που αναφέρονται στα παράβολα συμμετοχής είναι ενδεικτικά με **ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ** το κατά κατηγορία αναγραφόμενο ποσό και δεν μπορεί να είναι μικρότερα από το παράβολο που καταβάλει ο Οργανωτής στην ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

Για όλους τους αγώνες ισχύει η νέα μέθοδος δήλωσης συμμετοχής μέσω του ΣΔΔΑ (Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων) (Βλέπε Εγκυκλίου 6 – 6Κ).

	ΕΙΔΟΣ ΑΓΩΝΑ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1.4.1	Ράλλυ έως 1600 cc	355,00 €
1.4.2	Ράλλυ πάνω από 1600 cc	390,00 €
1.4.3	Αγώνες Κυπέλου Μίνι Ράλλυ	270,00 €
1.4.4	Αγώνες Ράλλυ Σπριντ, Autocross και λοιποί αγώνες	225,00 €
1.4.5	Αγώνες Ταχύτητας (διήμεροι)	310,00 €
1.4.6	Αγώνες Ταχύτητας κλάσης Α0, Ν1, Ν2 (με έκπτωση) (διήμεροι)	215,00 €
1.4.7	Αγώνες Αναβάσεων έως 1600 cc	245,00 €
1.4.8	Αγώνες Αναβάσεων πάνω από 1600 cc	280,00 €
1.4.9	Αγώνες Dragster Πρωταθλήματος κατηγορίες Β, Α, Open, Index	205,00 €
1.4.10	Αγώνες Drift ζευγαριών	150,00 €
1.4.11	Drift μονά περάσματα	110,00 €
1.4.12	Test & Tune για μονά περάσματα Drift (μονοήμερα)	70,00 €
1.4.13	Test & Tune για μονά περάσματα Drift (διήμερα)	90,00 €
1.4.14	Test & Tune για διπλά περάσματα Drift (μονοήμερα)	90,00 €
1.4.15	Test & Tune για διπλά περάσματα Drift (διήμερα)	120,00 €
1.4.16	Ατομική χρονομέτρηση (ασφάλτινη, χωμάτινη, Cross Car) μονοήμερη	115,00 €
1.4.17	Ατομική χρονομέτρηση (ασφάλτινη, χωμάτινη, Cross Car) διήμερη	180,00 €
1.4.18	Rally Cross (διήμερος)	215,00 €
1.4.19	Drag day Β, Α, Open, Index	130,00 €
1.4.20	Πλοηγήσεις, Δεξιότητες	100,00 €
1.4.21	Gymkhana	110,00 €

1.4.22	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 1 μέρα	120,00 €
1.4.23	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 2 μέρες	220,00 €
1.4.24	Αγώνες Cross Country Rally, Baja, Trophy μονοήμεροι	170,00 €
1.4.25	Αγώνες Cross Country Rally ,Baja, Trophy διήμεροι	245,00 €
1.4.26	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy τριήμεροι	355,00 €
1.4.27	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy πολυήμεροι	550,00 €
1.4.28	Trial 4X4, Trail Ride	65,00 €
1.4.29	Wild Terrain, Enduro , MEGA FOUR 4X4 μονοήμερος	95,00 €
1.4.30	Wild Terrain, Enduro , MEGA FOUR 4X4 διήμερος	175,00 €

1.4.31 Οι συμμετοχές για όλους τους αγώνες (εκτός από τις Δεξιότητες και Πλοηγήσεις, Trial 4X4, Trail Ride, Regularity, **Drag DAY, Test & Tune, Ατομική χρονομέτρηση**) θα λήγουν την Παρασκευή της εβδομάδας που προηγείται του αγώνα. Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 23:59 με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ. 1.9).

1.4.32 Οι συμμετοχές για τους αγώνες Δεξιότητας και Πλοηγής, Trial 4X4, Trail Ride, Regularity, **Drag DAY, Test & Tune, Ατομική χρονομέτρηση** θα λήγουν την Τετάρτη της εβδομάδας του αγώνα. Μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι την Παρασκευή της εβδομάδας του αγώνα έως 23:59 με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα (όπως περιγράφεται στην παρ. 1.9). **Απαιτείται έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ.**

1.4.33 ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%

- Το ποσό της παραπάνω έκπτωσης θα επιμερίζεται κατ' αναλογία στο παράβολο προς ΟΜΑΕ και το παράβολο προς το σωματείο και κάθε φορέας επιβαρύνεται με το ανάλογο ποσό.
- Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή θα υπάρχει σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.
- Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ Σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού – σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης του εκάστοτε αγώνα με το επιτελείο του.
- Στους Αγώνες Αναβάσεων & Ταχύτητας ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ η έκπτωση.

1.4.34 ΟΙ ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΑΓΩΝΩΝ, ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 25%

- Το ποσό της παραπάνω έκπτωσης θα επιμερίζεται κατ' αναλογία στο παράβολο προς ΟΜΑΕ και το παράβολο προς το σωματείο και κάθε φορέας επιβαρύνεται με το ανάλογο ποσό.
- Βετεράνος οδηγός αγώνων θεωρείται ο οδηγός που έχει εκδώσει για πρώτη φορά δελτίο αθλητή (αγωνιστική άδεια) τουλάχιστον πριν 30 χρόνια κι έχει σταματήσει την ενεργό συμμετοχή τουλάχιστον πριν 5 χρόνια.

Σημείωση:

- Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο που δεν διαγωνίζεται (τρίτος), ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει αυξημένο παράβολο συμμετοχής μέχρι και 50% του ορισθέντος για τους διαγωνιζομένους/αγωνιζομένους. Για την περίπτωση Ανωνύμων Εταιρειών μπορεί να προβλέπει διαφοροποιημένο (αυξημένο) παράβολο που όμως δεν μπορεί να υπερβεί το 100%.
- Για την περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν αποδεχθεί να επικολλήσει την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή στα φτερά του αυτοκινήτου ο Οργανωτής μπορεί να προβλέπει επαύξηση του παραβόλου συμμετοχής που αντιστοιχεί σ' αυτόν σε ποσοστό μέχρι και 100%.
- Οι αθλητές που δικαιούνται έκπτωση των παραγράφων 1.4.33 ή 1.4.34 θα καταβάλουν ολόκληρο το προβλεπόμενο παράβολο για τον αγώνα στην ΟΜΑΕ και το ποσό της έκπτωσης θα επιστρέφεται στο σωματείο που διοργανώνει τον αγώνα μετά από έλεγχο της ΕΠΑ, για να αποδοθεί στον αθλητή.

1.5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Οι Οργανωτές διεθνών αγώνων, προκειμένου να προσδιορίσουν τα ποσά των παραβόλων συμμετοχής, είναι υποχρεωμένοι να ζητήσουν προηγουμένως την έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

1.6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ “ΟΜΑΔΩΝ” ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΠΕΛΛΟ ΟΜΑΔΑΣ ΚΑΘΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ προκηρύξει κύπελλο “Ομάδας” σε κάποιο από τα πρωταθλήματα της.

1.6.1 Για Κύπελλο Ομάδας πρωταθληματικών αγώνων αυτοκινήτου **0 έως 600,00 €** το καθορίζει η προκήρυξη. Το παράβολο καταβάλλεται από κάθε ομάδα πριν από την ημερομηνία τέλεσης του πρώτου αγώνα που προσμετρά για το αντίστοιχο πρωτάθλημα. Η προκήρυξη θα γίνει εφόσον δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 3 ομάδες.

1.7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Για όλους τους αγώνες το **παράβολο ένστασης ορίζεται ίσο με το παράβολο συμμετοχής** του αγωνιζομένου στον αγώνα. Λαμβάνεται υπόψη το αθλητικό παράβολο συμμετοχής φυσικού προσώπου χωρίς την τυχόν προσαύξηση που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος για τη μη επικόλληση της προαιρετικής διαφήμισης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία (π.χ. ξενοδοχεία, ταξίδι με πλοίο κλπ.). Στην τελευταία περίπτωση ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να καθορίζει το ύψος του παραβόλου ένστασης (αθλητικό παράβολο).

Στην περίπτωση που ένας Οργανωτής δεν ορίσει παράβολο συμμετοχής ή ορίσει μειωμένο, τότε τα παράβολα ενστάσεων θα καθορίζονται σύμφωνα με τα ποσά των αντιστοιχών αγώνων που ορίζονται στην παρούσα εγκύκλιο.

1.8 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΦΕΣΕΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1.8.1 Για όλους τους αγώνες το **παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσόν των 1000 €**. Καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί. Σε περίπτωση που γίνει δεκτή η έφεση θα επιστρέφεται το 80% του ποσού του παραβόλου της έφεσης, το δε 20% θα παρακρατείται για την κάλυψη των διαδικαστικών εξόδων της ΟΜΑΕ.

1.8.2 Παράβολα εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ή άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ

- α.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου, το παράβολο ορίζεται στα **700 €**.
- β.** Στις περιπτώσεις εφέσεων κατά απόφασης άλλου οργάνου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, χωρίς να έχει προηγηθεί ένσταση, το παράβολο ορίζεται στα **700 €**.

1.9 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΔΕΙΑΣ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ

	ΕΙΔΟΣ ΑΓΩΝΑ	ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΤΕΛΕΣΗΣ ΑΝΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
1.9.1	Διεθνής Αγώνας Ράλλυ Παγκοσμίου ή Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος ή Κυπέλλου	225,00 €	A
1.9.2	Ράλλυ	87,50 €	A
1.9.3	Αγώνες Ράλλυ Σπριντ, Mini Ράλλυ, Autocross και λοιποί αγώνες	77,50 €	A
1.9.4	Αγώνες Ταχύτητας	87,50 €	A
1.9.5	Αγώνες Ταχύτητας κλάσης A0, N1, N2, ενιαίο (με έκπτωση)	55,00 €	A
1.9.6	Αγώνες Αναβάσεων πάνω από 1600 cc	87,50 €	A
1.9.7	Αγώνες Αναβάσεων κλάσεις έως 1600 cc	87,50 €	A
1.9.8.α	Αγώνες Dragster Πρωταθλήματος κατηγορίες B, A, Open	77,50 €	A
1.9.8.β	Αγώνες Dragster Πρωταθλήματος κατηγορίες Index 8-10	65,00 €	A
1.9.8.γ	Αγώνες Dragster Πρωταθλήματος κατηγορίες Index 11-15	55,00 €	B

1.9.9	Αγώνες Drift ζευγαριών	50,00 €	A
1.9.10	Drift μονά περάσματα	40,00 €	Γ
1.9.11	Test & Tune για μονά περάσματα Drift (μονοήμερα)	25,00 €	Γ
1.9.12	Test & Tune για μονά περάσματα Drift (διήμερα)	30,00 €	B
1.9.13	Test & Tune για διπλά περάσματα Drift (μονοήμερα)	35,00 €	A
1.9.14	Test & Tune για διπλά περάσματα Drift (διήμερα)	40,00 €	A
1.9.15	Ατομική χρονομέτρηση (χωμάτινη, ασφάλτινη, Cross Car) μονοήμερη	35,00 €	Γ *
1.9.16	Ατομική χρονομέτρηση (χωμάτινη, ασφάλτινη, Cross Car) διήμερη	45,00 €	Γ *
1.9.17	Rally Cross	55,00 €	A*
1.9.17.α	Drag day κατηγορίες B,A, Open	55,00 €	A
1.9.17.β	Drag day κατηγορίες index 8-10	45,00 €	A
1.9.17.γ	Drag day κατηγορίες index 11-15	35,00 €	B
1.9.18	Gymkhana	30,00 €	Γ
1.9.16	Πλοηγήσεις, Δεξιότητες	20,00 €	Δ / E
1.9.17	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 1 μέρα	20,00 €	Δ / E
1.9.18	Αγώνες ιστορικών αυτοκινήτων Regularity 2 μέρες	30,00 €	Δ / E
1.9.19	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy, Baja μονοήμεροι	45,00 €	A (Trophy Γ)
1.9.20	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy, Baja διήμεροι	70,00 €	A (Trophy Γ)
1.9.21	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy τριήμεροι	90,00 €	A (Trophy B)
1.9.22	Αγώνες Cross Country Rally, Trophy πολυήμεροι	130,00 €	A (Trophy B)
1.9.23	Wild Terrain, Enduro, MEGA FOUR 4X4 μονοήμερος	27,50 €	Γ
1.9.24	Wild Terrain, MEGA FOUR 4X4, Enduro 4X4 διήμερος	37,50 €	Γ
1.9.25	4X4 Trial, Trail Ride	25,00 €	Δ / E

*Μόνο για τους αγώνες Crosscar ισχύει και Εθνικό δελτίο ΑΘΛΗΤΗ Τύπου Auto Cross Junior (ανηλίκου).

α) Οι αθλητές που δικαιούνται έκπτωση θα καταβάλουν ολόκληρο το προβλεπόμενο παράβολο του αγώνα και το ποσό της έκπτωσης θα επιστρέφεται στο σωματείο που διοργανώνει τον αγώνα μετά από έλεγχο της ΕΠΑ, για να αποδοθεί στον αθλητή.

1.10 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ή ΕΘΝΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2023

1.10.1	Διεθνείς αγώνες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)	
1.10.2	Διεθνείς αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος (Καθορίζονται από την FIA ανεξαρτήτως συντελεστή)	
1.10.3	Διεθνείς αγώνες Ράλλυ	ΕΓΚΡΙΣΗ/ΑΓΩΝΑ
1.10.4	Αγώνες όλων των Πρωταθλημάτων	155,00 €
1.10.5	Αγώνες όλων των Κυπέλλων	100,00 €
1.10.6	Αγώνες όλων των Επάθλων προκηρυγμένων από ΕΠΑ/ΟΜΑΕ	80,00 €
1.10.7	Αγώνες όλων των Επάθλων - Κυπέλλων προκηρυγμένων από σωματεία	45,00 €
1.10.8	Αγώνες εκτός Προκήρυξης (Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ, Αναβάσεις, Ταχύτητας)	55,00 €
1.10.9	Δεξιότητες, Drift, Ατομική Χρονομέτρηση, Ατομική Επιτάχυνση, Trail Ride, Trial 4X4, Enduro 4X4, Wild Terrain (εκτός προκηρύξεων)	35,00 €

Σημείωση:

Τα πιο πάνω παράβολα είναι απαιτητά με την εγγραφή του αγώνα στο Διεθνές ή Εθνικό Ημερολόγιο και πάντως πριν από την έκδοση της άδειας τέλεσης του αγώνα.

1.11 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ & ΔΕΛΤΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ (ΔΤΤ)

1.11.1	Αρχική Καταχώρηση Αγωνιστικού Οχήματος (Έκδοση ΔΤΤ & Πινακίδας)	140.00€
1.11.2	Έκδοση Αγωνιστικών πινακίδων αυτοκινήτου	60.00€
1.11.3	Ανανέωση Αγωνιστικών πινακίδων αυτοκινήτου	60.00€
1.11.4	Αντικατάσταση αγωνιστικών πινακίδων λόγω φθοράς – απώλειας	60.00€
1.11.5	Αντικατάσταση βιβλιαρίου πινακίδων λόγω φθοράς – απώλειας	40.00€
1.11.6	Αντικατάσταση Δελτίου Τεχνικού Ταυτότητας λόγω απώλειας	80.00€
1.11.7	Αντικατάσταση Δελτίου Τεχνικού Ταυτότητας λόγω φθοράς	40.00€

1.11.8 Μεταβίβαση αγωνιστικού αυτοκινήτου **60.00€**

1.12 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΡΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ FIA ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1.12.1 Κάρτα Πιστοποίησης αναγνώρισης FIA ιστορικού Οχήματος Regularity (HRCP)* **100.00 €**

1.12.2 Επανεκτύπωση Κάρτας HRCP λόγω απώλειας **20.00 €**

1.12.2 Έκδοση Βεβαίωσης βάση της παραγρ.12 του άρθρου 3 του Ν.4850/21 **100.00 €**

1.12.3 Έκδοση Πιστοποιητικού βάση της παραγρ.13 του άρθρου 3 του Ν.4850/21 **100.00 €**

1.12.4 Έκδοση Βεβαίωσης Πιστοποιητικού για εκτελωνισμό Ιστορικού Οχήματος **100.00 €**

1.12.5 Μεταβίβαση Ιστορικού Οχήματος – Έκδοση νέου HRCP **100.00 €**

1.12.7 Διεθνής Κάρτα αναγνώρισης FIA ιστορικού οχήματος Sporting (HTP)** **700.00 €**

Εθνική Κάρτα αναγνώρισης ιστορικού οχήματος Sporting (N-HTP)* **450.00 €**

Έκδοση Κάρτας Ιστορικού Οχήματος Regularity (HRCP) και Πινακίδων **150.00 €**

Πινακίδες ιστορικού οχήματος **55.00 €**

* Historic Regularity Car Pass

** Historic Technical Passport

2. Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ρυθμίζει ως κατωτέρω τα θέματα παραβόλων προστίμων και λοιπών θεμάτων οικονομικής φύσεως που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της

2.1 ΠΡΟΣΤΙΜΑ

2.1.1 Πρόστιμο που μπορούν να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες : **Από 10% έως 400 %**, επί του δικαιώματος συμμετοχής που κατέβαλε ο αγωνιζόμενος και πάντως όχι μικρότερο των 100,00 €

2.1.2 Πρόστιμα που μπορούν να επιβάλουν τα υπό της ΟΜΑΕ οριζόμενα Δικαιοδοτικά ή Πειθαρχικά Όργανα: από 100,00 - έως 2000,00 €

2.1.3 Πρόστιμα και κυρώσεις που επιβάλλονται στις περιπτώσεις παράβασης του κανονισμού των αγωνιστικών πινακίδων και απώλειας του Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας:

— Για απώλεια κάθε πινακίδας **70,00 €**

— Για απώλεια βιβλιαρίου πινακίδων **35,00 €**

— Για απώλεια Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου **65,00 €**

2.1.4 Πρόστιμα για συγκεκριμένης μορφής παραβάσεις ή παραλείψεις:

Μπορούν να προσδιορίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα και να επιβάλλονται εφόσον αυτός εγκρίθηκε από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

2.2 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

2.2.1 Κινητήρας

— Τροφοδοσία **35,00 - 110,00 €**

— Πολλαπλή εισαγωγής - εξαγωγής **55,00 - 165,00 €**

— Κυλινδροκεφαλή **165,00 - 495,00 € (*)**

— Κορμός κινητήρα **330,00 - 2200,00 € (*)**

— Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα / μοντάρισμα **55,00 - 110,00 €**

— Βαλβίδες **35,00 - 135,00 € (*)**

— Εκκεντροφόροι **100,00 - 385,00 € (*)**

— Σχέση συμπίεσης **100,00 - 385,00 €**

2.2.2 Μετάδοση

— Δίσκος, πλατώ σφόνδυλος (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων) **90,00 - 330,00 €**

— Κιβώτιο ταχυτήτων (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων) **330,00 - 1100,00 €**

— Ημιαξόνιο **35,00 - 90,00 €**

2.2.3 Ανάρτηση

— Ανάρτηση ή φρένα ανά τροχό **35,00 - 90,00 €**

2.2.4 Φρένα

— Αντλία φρένων

35,00 - 90,00 €**2.2.5 Βάρος**

— Όσο χρεώνει η πλησιέστερη ζυγαριά

(*) Εξαιρούνται Kit Car, S1600, S2000, R5, WRC και λοιπά ειδικά εξελιγμένα αγωνιστικά αυτοκίνητα, για τα οποία οι τιμές ορίζονται ανά περίπτωση από τους Αγωνοδίκες, μετά από εισήγηση του Επικεφαλής Τεχνικού Εφόρου.

Στα έξοδα των ενστάσεων περιλαμβάνονται επίσης :

α) ανταλλακτικά (π.χ. φλάντζες και αναλώσιμα (π.χ. λάδια)

β) έξοδα συνεργείων

γ) αποζημίωση στελεχών του αγώνα (τεχνικών εφόρων, αγωνοδικών κ.τ.λ.)

δ) έξοδα μεταφοράς

ε) λοιπά έξοδα.

Όλα αυτά τα έξοδα αποδεικνύονται από αντίστοιχα νόμιμα παραστατικά (π.χ. τιμολόγια)

Για σημεία που δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα, κατά την κρίση των Αγωνοδικών, μετά από εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων.

Οι σχετικές εισηγήσεις των Τεχνικών Εφόρων πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το τρέχον κόστος εργασίας και ανταλλακτικών, την πρότερη κατάσταση του αυτοκινήτου κτλ. Σε περίπτωση που τα τελικά έξοδα είναι μικρότερα από την προκαταβολή, η διαφορά επιστρέφεται στον ενιστάμενο.

2.3 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΣΤΙΒΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΧΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ**2.3.1** Στίβοι για αγώνες αυτοκινήτων και καρτ**550,00 €****2.3.2** Αυτοκινητοδρόμια**1.100,00 €****Σημείωση:**

Για τις επιθεωρήσεις και την έκδοση των πιστοποιητικών καταλληλότητας καταβάλλονται επιπλέον, από τον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη, τα έξοδα των επιθεωρητών, ημερήσια αποζημίωση κλπ. (εφόσον δικαιολογούνται), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2.4.3. Το ίδιο ισχύει και για τις έκτακτες επιθεωρήσεις, μετά από εκτέλεση έργων διαφοροποίησης της πίστας.

2.4 ΚΑΛΥΨΗ ΕΞΟΔΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ**2.4.1 Πρόεδροι Αγωνοδικών/Παρατηρητές, Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες:**

Οι Οργανωτές υποχρεούνται να παρέχουν στα παραπάνω στελέχη διαμονή σε ξενοδοχείο επιπέδου αναλόγου με το οργανωτικό επίπεδο του αγώνα. Επίσης υποχρεούνται να τους καλύψουν τα έξοδα μετακίνησής τους από την έδρα τους μέχρι τον τόπο τέλεσης του αγώνα. Το μέσο μετακίνησης είναι της επιλογής τους. Εάν αυτό είναι αυτοκίνητο, η χιλιομετρική αποζημίωση ορίζεται στα 0.30 € ανά χιλιόμετρο συν τα διόδια. Για κάθε άλλο μεταφορικό μέσο ισχύει η τιμή του αντίστοιχου εισιτηρίου.

Οι διανυκτερεύσεις που θα διατεθούν από τον Οργανωτή θα είναι τόσες όσες απαιτούνται για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους, δηλαδή για την παρακολούθηση του αγώνα, την τήρηση του προγράμματος συνεδριάσεων και τη σύνταξη της έκθεσής τους.

Οι διανυκτερεύσεις θα συνοδεύονται από πρωινό.

Για την κάλυψη των λοιπών εξόδων διατροφής θα καταβάλλεται σε κάθε έναν από αυτούς το ποσό των 50,00 € για κάθε ημέρα απασχόλησης τους στον αγώνα και την από και προς αυτόν μετακίνησή τους.

Για μισή ημέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό του ως άνω ποσού.

— Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.2 Σε περίπτωση ένταξης σε αγώνα ράλλυ/ράλλυ σπριντ νέων ειδικών διαδρομών ή αναβάσεων, η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ θα αποστέλλει μέλη της Επιτροπής Ασφαλείας σύμφωνα με την Εγκύκλιο 07/2020 για έλεγχο της διαδρομής και ορισμό μέτρων ασφαλείας. Ο Οργανωτής πρέπει να διαθέσει κατάλληλο μεταφορικό μέσο στον Παρατηρητή Ασφαλείας κατά τη διάρκεια του ελέγχου πριν από τον αγώνα και στον Παρατηρητή κατά τη διάρκεια του αγώνα για την ανεμπόδιστη τέλεση των καθηκόντων τους.

2.4.3 Λοιπά Στελέχη του αγώνα - Κριτές - Έφοροι - Τεχνικοί Έφοροι κ.λπ.

Ο Οργανωτής είναι ελεύθερος να προσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο θα καλύψει τα έξοδα των λοιπών στελεχών του αγώνα που θα χρησιμοποιήσει για τη σύμφωνα με τους κανονισμούς τέλεσή του.

Η ΟΜΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 11 του ΕΑΚ συντάσσει πίνακα με τις **ανώτατες** αποζημιώσεις που μπορεί ο Οργανωτής να καταβάλει στα λοιπά στελέχη του αγώνα που συμπεριλαμβάνονται στους ονομαστικούς πίνακες της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και είναι οι πιο κάτω:

- Ημερήσια αποζημίωση εφόσον δεν απαιτείται διανυκτέρευση ή αν η διανυκτέρευση με το πρωινό προσφέρεται από τον Οργανωτή, 40,00€.
- Ημερήσια αποζημίωση εφόσον απαιτείται διανυκτέρευση που δεν προσφέρεται από τον Οργανωτή, 80,00€.
- Χιλιομετρικό κόστος μετακίνησης 0,30€ το χλμ. συν τα διόδια.
- Για μισή μέρα απασχόλησης καταβάλλεται το μισό της ημερήσιας αποζημίωσης.
- Η διάρκεια ταξιδιού υπολογίζεται σαν χρόνος απασχόλησης (μετάβαση και επιστροφή).

2.4.4 Ειδικευμένοι τεχνικοί που δεν ανήκουν στα Στελέχη του αγώνα

Ο Οργανωτής πολλές φορές χρησιμοποιεί στους αγώνες εξειδικευμένους τεχνικούς που δεν ανήκουν στην κατηγορία των στελεχών του αγώνα αλλά είναι ιδιώτες επαγγελματίες, που εξειδικεύθηκαν στη χρήση ειδικών συσκευών και την άσκηση συγκεκριμένων καθηκόντων.

Οι τεχνικοί αυτοί, χωρίς να αποκλείεται και η χρησιμοποίηση άλλων ειδικοτήτων, ανήκουν συνήθως στις κατηγορίες των γιατρών, ειδικών ηλεκτρονικών υπολογιστών κλπ.

Οι αποζημιώσεις των ως άνω εξειδικευμένων τεχνικών καθορίζονται ελεύθερα, ύστερα από συμφωνία μαζί τους.

2.5 Αποστολή εθνικών ομάδων στο εξωτερικό

Στην περίπτωση αποστολής εθνικών ομάδων στο εξωτερικό δεν έχουν εφαρμογή τα προηγούμενα άρθρα της παρούσας εγκυκλίου. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται υπόψη η τιμητική συμμετοχή αρχηγών, οδηγών και συνοδών σ' αυτές τις αποστολές και καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε με τα διατιθέμενα οικονομικά μέσα, να καλυφθούν όσο το δυνατόν περισσότερες τέτοιες αποστολές. Σ' αυτές τις περιπτώσεις καλύπτονται οι δαπάνες με απολογιστική μέθοδο και με βάση τις ειδικές συνθήκες κάθε τέτοιας αποστολής.

2.6 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ

Η ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, προκειμένου να γνωστοποιήσει σε διοργανωτή άλλης χώρας τη δήλωση συμμετοχής Έλληνα διαγωνιζομένου, δικαιούται να ζητήσει από τον ενδιαφερόμενο να της προκαταβάλει το παράβολο συμμετοχής ως και τα έξοδα εμβάσματός τους στον διοργανωτή.

Σε περίπτωση που ο διοργανωτής δεν απαιτήσει την καταβολή παραβόλου συμμετοχής, αυτό επιστρέφεται στον κάτοχο, αφού αυτός προσκομίσει βεβαίωση ότι έλαβε εκκίνηση στον αγώνα.

2.7 ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΩΝ

Κατά την εκδίκαση ενστάσεων ή εφέσεων είναι πιθανόν να απαιτηθούν δαπάνες απαραίτητες για την πλήρη διερεύνηση των περιστατικών και τη μόρφωση κρίσης από τους Αγωνοδίκες ή το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. (Πραγματογνωμοσύνες, πρόσκληση μαρτύρων, φωτογραφικό ή άλλο αποδεικτικό υλικό κλπ).

Οι δαπάνες αυτές καταλογίζονται στον παραβάτη των Κανονισμών, πέραν των τυχόν παραβόλων που του έχουν καταλογισθεί και εισπράττονται με μέριμνα της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ πριν επιτραπεί σ' αυτόν να συνεχίσει την αθλητική του δραστηριότητα.

2.8 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορίζεται ειδικό παράβολο ανάλογα με την περίπτωση

2.9 ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΔΤΤ) ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Για την αρχική έκδοση Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) ορίζεται το παράβολο της παραγράφου 1.11.1

Σε περίπτωση που στο όχημα δε γίνει μεμονωμένος Τεχνικός έλεγχος, αλλά το όχημα προσέλθει για τεχνικό έλεγχο σε ειδική εκδήλωση έκδοσης Δελτίων Τεχνικής Ταυτότητας, τότε επιστρέφονται μέσω ΣΔΔΑ, όπου έγινε η αρχική κατάθεση, το ποσό των:

35,00 €

Τελικά λόγω προσκόμισης του οχήματος σε οργανωμένη διαδικασία Τεχνικού Ελέγχου το κόστος έκδοσης του ΔΤΤ θα είναι: **35,00 €**

2.10 ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ HOMOLOGATION

Homologation (σε χαρτί της FIA και σφραγίδα ΟΜΑΕ) έως 100 σελίδες

80,00 €

(Για κάθε επιπλέον σελίδα η χρέωση θα είναι **0,80 €/σελίδα** και το ποσό θα καταβάλλεται μέσω ΣΔΔΑ, πριν την αποστολή της Homologation)

2.11 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΕΠΑΘΛΟΥ ΑΠΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ή ΦΟΡΕΑ ΜΕ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Κάθε ενδιαφερόμενος για την προκήρυξη επάθλου από Σωματείο ή από φορέα με εμπορικό χαρακτήρα θα πρέπει να υποβάλει έγγραφο αίτημα προς την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ το αργότερο μέχρι τέλος Οκτωβρίου της προηγούμενης χρονιάς. Το αίτημα θα εξετάζεται και θα καταβάλλεται παράβολο το οποίο θα καθορίζεται σε κάθε περίπτωση με απόφαση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και με κριτήριο την έκταση υποστήριξής του επάθλου από τις υπηρεσίες της.

Σε κάθε περίπτωση το παράβολο αυτό δεν θα μπορεί να είναι μικρότερο των 600 € και μεγαλύτερο των 3.000 €.