



Προς

Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

Γενικό Γραμματέα Αθλητισμού

Διευθυντή Αγωνιστικού Αθλητισμού

Τμήμα Ελέγχου Νομιμότητας Κανονισμών

ΚΟΙΝ: Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Αθηνών

Περιφέρεια Αττικής - Τμήμα Αθλητισμού

ΘΕΜΑ: Ασφάλεια αγώνων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού

Αξιότιμε κύριε Γενικό Γραμματέα,

Εκ μέρους των αθλητών, θα θέλαμε να εκφράσουμε την ανησυχία μας σχετικά με τα ζητήματα ασφάλειας κατά τη διάρκεια των αγώνων αυτοκινήτου και καρτ. Κατανοούμε ότι οι αγώνες αποτελούν σημαντικό περιβάλλον για εμάς να αποδείξουμε το ταλέντο μας και να ανταγωνιστούμε σε υψηλό επίπεδο. Ωστόσο, η ασφάλειά μας είναι προτεραιότητα και θα θέλαμε να διασφαλίσουμε ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία μας κατά τη διάρκεια των αγώνων.

Σύμφωνα με το safety guidelines 2023 της Παγκόσμιας ομοσπονδίας FIA (Σχετικό1) στις διοργανώσεις Ραλλυ είτε σε εθνικό είτε σε διεθνές επίπεδο, δίνεται η δυνατότητα χρήσης ελικοπτέρων (πρώτων βοθηθειών, ελέγχου διαδορμης και μέτρων ασφαειας, δημοσιογραφικά κλπ), επίσης τα τελευταία χρόνια δίνεται η δυνατότητα εναλλακτικής λύσης, πιο οικονομικής, αυτή των δρόνων (drones). Με την χρήση δρόνων θα μπορούν οι

υπεύθυνοι ασφαλείας να ελέγχουν κάθε σημείο της διαδρομής διασφαλίζοντας ότι οι θεατές βρίσκονται στα κατάλληλα σημεία και σε περίπτωση εξόδου κάποιου αθλητή θα ειδοποιούνται αμέσως οι κριτές για να σταματήσουν τα διερχόμενα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Επίσης θα μπορούν να ειδοποιούν τις πρώτες βοήθειες ή/και την πυροσβεστική σε περίπτωση τραυματισμού αθλητή ή θεατή.

Στους αγώνες Ραλλυ, όπου οι ειδικές διαδρομές είναι το λιγότερο 10 χλμ και μπορεί να φτάσουν και τα 20 χλμ, είναι αρκετά δύσκολο να ελέγχεται συνεχώς όλη η διαδρομή σχετικά με το αν οι θεατές βρίσκονται πάντα στα σημεία που έχουν επισημανθεί ως κατάλληλα από τους διοργανωτές. Όλοι γνωρίζουμε ότι αρκετοί θεατές είτε δεν υπακούουν στις υποδείξεις των διοργανωτών και κριτών του αγώνα, είτε κάποιος μπορεί να βρεθούν τυχαία στην ειδική διαδρομή χωρίς να γνωρίζουν ότι γίνεται αγώνας, είτε να υπάρχουν ανήλικοι θεατές χωρίς επίβλεψη, είτε και άνθρωποι με μειωμένη αντίληψη, ψυχικά και ψυχολογικά προβλήματα και άγνοια κινδύνου. Για να προστατευτούν όλοι αυτοί και οι αθλητές να είμαστε εξασφαλισμένοι ότι δεν κινδυνεύουμε να προκαλέσουμε κάποιο ατύχημα ή δυστύχημα, που θα έχει ως αποτέλεσμα πρώτα την ψυχική μας καταστροφή και έπειτα την κοινωνική και οικονομική, γιατί το πρώτο που μας νοιάζει είναι να γυρίσουμε σπίτι μας και να είμαστε ασφαλείς αλλά χωρίς να είμαστε οι υπαίτιοι κάποιου συνάνθρωπού μας να υποφέρουν ή να έχουν χάσει και την ζωή τους εξαιτίας μας, θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι κανόνες ασφαλείας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας FIA.

Με λύπη μας σας ενημερώνουμε ότι αυτοί οι κανονισμοί δεν τηρούνται και όχι μόνο σε αγώνες Ραλλυ, αλλά ούτε σε Αναβάσεις, ούτε σε αγώνες Ντραγκστερ, Ντριφτ κλπ.

Ο λόγος που δεν τηρούνται είναι ένας!!! Τα μέτρα ασφαλείας κοστίζουν και στόχος των σωματείων είναι η μείωση των εξόδων, ώστε να έχουν όσο περισσότερο κέρδος για τα ταμεία τους σε κάθε αγώνα. Αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο.

Προς ενημέρωσή σας, για να καταλάβετε ποσο κινδυνεύουν απλοί πολίτες αλλά και οι αθλητές από την τακτική αυτή των σωματείων, σας παραθέτουμε τεσσερα παραδείγματα ατυχημάτων και δυστυχημάτων που έχουν συμβεί σε Ράλλυ, Αναβάσεις, Αγώνες Ταχύτητας και Ντραγκστερ εξαιτίας των ελλείψεων μέτρων ασφαλείας. Επίσης σας επισυνάπτουμε την υπ.αριθ.: 381/2022 απόφαση του Τριμελούς Πλημ/κείου Χαλκιδικής, με την οποία καταδικάστηκε ο Πρόεδρος της ΟΜΑΕ Δημήτρης Μιχελακακής, ο αθλητής που προκάλεσε το δυστύχημα καθώς και ο υπεύθυνος ασφαλείας του Ραλλυ ΔΕΘ 2016 για τον θάνατο ενός θεατή (Σχετικό 2).

Δυστυχώς 7 έτη μετά δεν υπήρξε βελτίωση στα μέτρα ασφαλείας με αποτέλεσμα λίγες μέρες πριν παραλίγο να θρηνούσαμε και άλλους θεατές, ανάμεσά τους και ανήλικα παιδιά.

Αγώνες στους οποίους προκλήθηκαν σοβαρά ατυχήματα/δυστυχήματα:

1.Ανάβαση Δημητσάνας 2023

Δυο αγωνιστικά αυτοκίνητα ξέφυγαν της πορείας τους, σε διαφορετικά σημεία το καθένα, και τραυμάτισαν 7 θεατές, ανάμεσά τους και δυο ανήλικα παιδιά. Δεν υπήρχε κανένα μέτρο ασφαλείας σε όλη την διάρκεια της διαδρομής. Ούτε λάστιχα, ούτε αμμοσακοί, ούτε μπαριέρες. Απολύτως τίποτα! Μόνο κάποιες κορδέλες, στις οποίες δεν υπήρχε κάπου κάποια επισήμανση για να ενημερώσουν τους θεατές τον λόγο ύπαρξής τους. Επίσης στο ένα σημείο δεν υπήρχε Κριτής και στο άλλο ο Κριτής ήταν παντελώς αδιάφορος αφήνοντας εκτεθειμένους τους θεατές. (Σχετικό 3)

2. Ραλλυ ΔΕΘ 2016

Αγωνιστικό αυτοκίνητο εξετράπη της πορείας του και τραυμάτισε θανάσιμα θεατή. Δεν υπήρχαν τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας και μάλιστα για τον συγκεκριμένο αγώνα έχει ήδη εκδοθεί πρωτόδικη απόφαση που καταδικάζει τον Πρόεδρο της ΟΜΑΕ, τον αθλητή και τον διοργανωτή του εν λόγω αγώνα. (Σχετικό 4)

3. Αγώνας Ντραγκστερ Αγρίνιο 2021

Οδηγός έχασε την ζωή του μετά από έξοδό του με πολλά χιλιόμετρα και εξαιτίας της έλλειψης τοιχιών, όπως απαιτεί η Παγκόσμια Ομοσπονδία FIA. Το αυτοκίνητο έφερε πολλαπλές περιστροφές στον αέρα με αποτέλεσμα ο οδηγός να διαμελιστεί. Υπάρχει εκκρεμή δικογραφία. (Σχετικό 5)

4. Αγώνας Ταχύτητας Τρίπολη 2017

Τέσσερα άτομα τραυματίστηκαν όταν ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο εξετράπη της πορείας του και έπεσε πάνω στους θεατές. Τραυματίες είναι δύο ανήλικοι 9 και 15 ετών, μια γυναίκα 47 ετών και ένας άνδρας 38 ετών. (Σχετικό 6)

Αυτά είναι μόνο 4 παραδείγματα ανάμεσα σε παρα πολλά θλιβερά περιστατικά που έχουν λάβει χώρα τα τελευταία χρόνια, αμαυρώνοντας το όνομα του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού.

ΕΠΕΙΔΗ η αγάπη και ο ενθουσιασμός των θεατών για τους αγώνες αυτοκινήτου δεν θα πρέπει να έρθουν σε σύγκρουση με την ασφάλειά τους.

ΕΠΕΙΔΗ η αγάπη των αθλητών για τους αγώνες δεν θα πρέπει να έρθει σε σύγκρουση με την ασφάλειά τους αλλά και με την ψυχική τους υγεία, γιατί κανείς μας δεν θέλει να είναι υπαίτιος να χάσει ένας συνάνθρωπός μας την ζωή του.

ΕΠΕΙΔΗ η αξία ζωής των ανθρώπων είναι ίδια σε όλες τις χώρες και πρέπει να

τηρούνται ακριβώς τα ίδια παντού χωρίς εξαιρέσεις.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ:

1. Απαιτήσετε από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος την επίσημη μετάφραση, απο το Υπουργείο Εξωτερικών, των Κανονισμών Ασφαλείας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας FIA για τους αγώνες Ράλλυ, Αναβάσεων, Καρτ, Ντραγκστερ, Ντριφτ και Αγώνων Ταχύτητας 2023, όπως υποχρεούνταν να έχουν κάνει εδώ και χρόνια αλλά παρέλειψαν δολίως.
2. Απαιτήσετε να γίνεται χρήση δρόνων (drones) σε αγώνες Ράλλυ, όπως ορίζει η Παγκόσμια Ομοσπονδία FIA, ώστε να ελέγχεται η ασφάλεια των θεατών καθώς και να εξασφαλίζεται η ασφαליα των οδηγών σε περίπτωση που έχουν τραυματιστεί για να μπορούν να ειδοποιηθούν αμέσως οι πρώτες βοήθειες ή/και η πυροσβεστική.
3. Απαιτήσετε την πλήρη εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας και η παραβίαση αυτών να έχει ως αποτέλεσμα την απαγόρευση διοργάνωσης αγώνων στο μέλλον από το σωματείο που τους παραβίασε καθώς και την παραπομπή των υπευθύνων (Σωματειο και ΟΜΑΕ) στην ελληνική Δικαιοσύνη για τυχόν ποινικές ευθύνες για έκθεση ζωής σε κίνδυνο.

Δηλώνουμε ότι αν δεν τηρηθούν τα ως άνω στους επόμενους αγώνες, θα ζητήσουμε την ακύρωσή τους από εσας και θα σας καταστήσουμε υπεύθυνους σε περίπτωση που δεν επέμβετε αν τυχόν προκληθεί κάποιο ατυχές συμβάν και επιφυλασσόμαστε παντός νομιμου δικαιώματος ενώπιον της ελληνικής Δικαιοσύνης. Δεν θα ανεχτούμε άλλο να κινδυνεύσει έστω ένας αθώος πολίτης αλλά ούτε και εμείς οι αθλητές.

Είμαστε διαθέσιμοι να συνεργαστούμε με τους διοργανωτές και την ΟΜΑΕ για την υλοποίηση αυτών των προτάσεων, προκειμένου να εξασφαλίσουμε ένα ασφαλές αγωνιστικό περιβάλλον για όλους.

Με εκτίμηση

Η Πρόεδρος του ΣΑΜΑΕ

Παναγιωτα Δελαγραμαμτικα

Ο Γενικός Γραμματέας

Πάρης Τασιόπουλος

