

| Θέση            | No           | Συμμετέχων/Οδηγός/Συνοδηγός                                      | O/K          | Θέση Αυτοκίνητο       | Ειδικός      | Πρόσθ/Καθ/Προαφ | Σύνολο       | 1ο <διαφ.> προηγ.                           |
|-----------------|--------------|------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------|--------------|---------------------------------------------|
| 1               | 23           | ΛΑΜΣ-ΑΘΗ<br>ΧΑΤΖΗΜΑΡΚΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ<br>ΙΝΤΖΟΓΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ           | C5<br>R2B    | PEUGEOT<br>RALLY 4    | 44:45.84     |                 | 44:45.84     |                                             |
| 7:52.39 (1)     | 2:25.49 (1)  | 4:23.51 (1)                                                      | 7:54.10 (1)  | 2:13.10 (1)           | 4:33.76 (2)  | 8:08.31 (1)     | 2:29.25 (2)  | 4:45.93 (3)                                 |
| 2               | 24           | ΛΑΒΟΛΟΥ-ΕΛΛΑΔΑ<br>ΚΟΜΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΑΔΑΜ<br>ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ        | C5<br>A6     | PEUGEOT<br>106 S16    | 46:17.97     |                 | 46:17.97     | +1:32.13 +1:32.13                           |
| 8:13.23 (2)     | 2:31.89 (6)  | 4:38.65 (4)                                                      | 8:03.54 (2)  | 2:20.24 (2)           | 4:37.80 (3)  | 8:26.23 (3)     | 2:40.50 (5)  | 4:45.89 (2)                                 |
| 3               | 17           | ΑΣΣΟΛΑ<br>ΚΑΠΡΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ<br>ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ               | C3<br>E11    | OPEL<br>ASTRA G-CC    | 46:43.47     |                 | 46:43.47     | +1:57.63 +25.50                             |
| 8:28.10 (5)     | 2:31.20 (4)  | 4:46.54 (8)                                                      | 8:24.63 (6)  | 2:21.48 (3)           | 4:41.13 (4)  | 8:19.87 (2)     | 2:24.91 (1)  | 4:45.61 (1)                                 |
| 4               | 31           | ΛΑΒΟΛΟΥ<br>ΒΛΑΧΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΜΠΙΡΜΠΟΥ ΝΙΚΟΛΕΤΑ                   | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 46:52.31     |                 | 46:52.31     | +2:06.47 +8.84                              |
| 8:17.79 (3)     | 2:28.99 (2)  | 4:42.15 (6)                                                      | 8:06.44 (3)  | 2:24.34 (7)           | 4:45.65 (5)  | 8:28.02 (5)     | 2:37.60 (3)  | 5:01.33 (4)                                 |
| 5               | 30           | ΣΜΑΛ-ΟΜΑΘ<br>ΚΟΥΤΣΟΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ<br>ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΜΑΡΙΑ-ΙΩΑΝΝΑ | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 48:56.00     |                 | 48:56.00     | +4:10.16 +2:03.69                           |
| 8:40.57 (7)     | 2:30.45 (3)  | 4:41.11 (5)                                                      | 8:27.31 (7)  | 2:22.98 (6)           | 5:05.33 (10) | 9:07.02 (7)     | 2:45.79 (6)  | 5:15.44 (5)                                 |
| 6               | 22           | ΟΜΑΘ<br>ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ<br>ΜΠΑΛΩΤΗΣ ΔΙΑΝΕΛΛΟΣ                   | C4<br>E10    | PEUGEOT<br>106 S16    | 50:43.26     |                 | 50:43.26     | +5:57.42 +1:47.26                           |
| 8:49.35 (8)     | 2:40.60 (9)  | 4:53.74 (9)                                                      | 8:54.68 (10) | 2:34.65 (13)          | 5:06.60 (11) | 9:32.65 (13)    | 2:47.99 (7)  | 5:23.00 (7)                                 |
| 7               | 25           | ΑΣΜΑ<br>ΝΙΚΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ<br>ΚΟΥΚΛΙΑΜΠΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ                 | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 51:04.42     |                 | 51:04.42     | +6:18.58 +21.16                             |
| 8:53.98 (9)     | 2:45.10 (11) | 4:56.44 (10)                                                     | 8:36.95 (8)  | 2:33.18 (11)          | 4:53.17 (7)  | 9:08.76 (8)     | 3:10.12 (13) | 6:06.72 (11)                                |
| 8               | 20           | START LINE<br>ΣΤΑΓΙΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ<br>ΜΠΑΡΚΟΝΙΚΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ         | C4<br>A6KC   | CITROEN<br>SAXO VTS   | 51:43.52     |                 | 51:43.52     | +6:57.68 +39.10                             |
| 9:30.55 (15)    | 2:51.88 (14) | 4:58.00 (12)                                                     | 8:58.71 (12) | 2:30.36 (9)           | 5:32.62 (14) | 9:01.24 (6)     | 2:53.22 (8)  | 5:26.94 (8)                                 |
| 9               | 21           | ΑΣΜΑ-ΑΣΣΟΛΑ<br>ΝΤΕΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΡΑΒΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                 | C4<br>E10    | PEUGEOT<br>205 RALLYE | 52:19.62     |                 | 52:19.62     | +7:33.78 +36.10                             |
| 9:32.59 (16)    | 2:55.11 (15) | 4:58.82 (13)                                                     | 8:55.40 (11) | 2:32.15 (10)          | 5:02.02 (8)  | 9:47.86 (14)    | 3:03.94 (12) | 5:31.73 (9)                                 |
| 10              | 15           | START LINE<br>ΚΑΠΟΥΡΕΛΑΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ<br>ΖΑΜΠΕΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ            | C5<br>N3     | RENAULT<br>CLIO SPORT | 51:30.07     | 1:10.00         | 52:40.07     | +7:54.23 +20.45                             |
| 9:06.18 (12)    | 2:48.29 (12) | 5:02.58 (16)                                                     | 9:05.61 (13) | 2:33.49 (12)          | 4:51.49 (6)  | 9:16.09 (10)    | 2:59.23 (10) | 5:47.11 (10)                                |
| 11              | 28           | ΑΛΑΚ<br>ΡΕΚΚΑΣ ΠΑΝΑΓΓΕΛΟΣ<br>ΡΕΚΚΑΣ ΒΙΚΤΩΡΑΣ                     | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 53:30.42     |                 | 53:30.42     | +8:44.58 +50.35                             |
| 10:38.79 (17)   | 2:50.87 (13) | 4:59.84 (15)                                                     | 9:20.22 (14) | 2:38.08 (14)          | 5:25.24 (13) | 9:26.83 (11)    | 2:55.10 (9)  | 5:15.45 (6)                                 |
| 12              | 11           | START LINE<br>ΚΑΡΑΔΗΜΗΤΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ<br>ΜΟΥΡΤΖΟΥΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ       | C5<br>A6     | PEUGEOT<br>206 XS     | 52:26.02     | 1:50.00         | 54:16.02     | +9:30.18 +45.60                             |
| 8:18.15 (4)     | 2:31.78 (5)  | 4:31.80 (2)                                                      | 8:11.96 (5)  | 2:22.82 (5)           | 4:32.16 (1)  | 8:27.62 (4)     | 2:38.21 (4)  | 10:51.52 (12)                               |
| Εκτός Κατάταξης |              |                                                                  |              |                       |              |                 |              |                                             |
| 10              | F2           | ΑΟΠΑΤΡΑΣ<br>ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ          | C4<br>E10    | CITROEN<br>SAXO VTS   |              | 20.00           | 20.00        | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Δεν παρουσιάστηκε  |
| 16              | F2           | ΑΛΑΛ<br>ΚΟΛΟΒΕΝΤΖΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ<br>ΣΤΑΘΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ                  | C3<br>E11    | RENAULT<br>CLIO RS    |              |                 |              | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 1<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 26              | F2           | START LINE<br>ΝΤΕΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΧΕΙΛΑΚΗΣ ΦΩΤΗΣ                  | C4<br>A6KC   | CITROEN<br>SAXO VTS   | 42:09.99     |                 | 42:09.99     | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 8<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 8:33.22 (6)     | 3:56.45 (17) | 4:35.14 (3)                                                      | 8:11.96 (4)  | 2:21.96 (4)           | 5:02.77 (9)  | 9:28.55 (12)    |              |                                             |
| 27              | F2           | ΑΛΑ<br>'ΓΕΟ'<br>ΤΡΙΠΙΝΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                              | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 45:16.79     | 5.22            | 45:22.01     | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 9<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 8:57.25 (11)    | 2:43.55 (10) | 4:56.55 (11)                                                     | 8:42.65 (9)  | 2:27.88 (8)           | 5:13.32 (12) | 9:15.82 (9)     | 2:59.77 (11) |                                             |
| 29              | F2           | ΑΣΣΟΛΑ-ΟΜΑΘ<br>ΜΠΕΝΟΥΚΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ<br>ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ          | C6<br>N2     | PEUGEOT<br>106 S16    | 16:20.89     |                 | 16:20.89     | Εγκατέλειψε: ΕΙΔΙΚΗ 4<br>Μηχανική Βλάβη     |
| 8:55.51 (10)    | 2:40.48 (8)  | 4:44.90 (7)                                                      |              |                       |              |                 |              |                                             |
| 32              | F2           | ΑΟΘ<br>ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ<br>ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                  | C6<br>N2     | CITROEN<br>SAXO VTS   | 18:54.66     |                 | 18:54.66     | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 4<br>Δεν παρουσιάστηκε  |
| 9:21.98 (14)    | 2:56.94 (16) | 6:35.74 (17)                                                     |              |                       |              |                 |              |                                             |
| 33              | F2           | ΑΟΚ<br>ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ<br>ΦΑΚΟΥΡΕΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ              | C6<br>A5     | PEUGEOT<br>106 RALLYE | 16:49.66     |                 | 16:49.66     | Εγκατέλειψε: Σ.Ε.Χ. 3C<br>Δεν παρουσιάστηκε |
| 9:10.40 (13)    | 2:40.38 (7)  | 4:58.88 (14)                                                     |              |                       |              |                 |              |                                             |