

NEA SANDERO STREETWAY & SANDERO STEPWAY



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

	STREETWAY				STEPWAY		
	SCe 65	TCe 90	TCe 90 CVT	TCe 100 LPG	TCe 90	TCe 90 CVT	TCe 100 LPG
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
Καύσιμο	Βενζίνη			Βενζίνη + LPG	Βενζίνη		Βενζίνη + LPG
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων				Euro6 D-FULL			
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP						
Σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Τριοδικός καταλύτης + GPF			Καταλύτης + GPF			
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	71 x 84,1			72,2 x 81,34			
Τροφοδοσία αέρα / τύπος ψεκασμού	Ατμοσφαιρικός / Σύστημα έμμεσου ψεκασμού πολλαπλών σημείων			Turbo / Σύστημα έμμεσου ψεκασμού πολλαπλών σημείων			
Κυβισμός (cm ³)	999						
Αριθμός κυλίνδρων/ βαλβίδων	3 / 12						
Μέγιστη ισχύς kW (hp) / σ.α.λ	49 (66) / 6.300	67 (91) / 4.600 - 5.000	67 (91) / 4.500 - 5.000	67 (91) / 4.800 - 5.000 (Βενζίνη) 74 (100) / 4.600-5.000 (LPG)	67 (91) / 4.600 - 5.000	67 (91) / 4.500 - 5.000	67 (91) / 4.800 - 5.000 (Βενζίνη) 74 (100) / 4.600 - 5.000 (LPG)
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	95 / 3.600	160 / 2.100 - 3.750	142 / 1.750 - 4.500	160 / 2.100 - 3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000-3.500 (LPG)	160 / 2.100 - 3.750	142 / 1.750 - 4.500	160 / 2.100 - 3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000 - 3.500 (LPG)
Διακόπτης ECO	ΟΧΙ			NAI			
Χρονισμός	Καδένα						
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ							
Τύπος-αριθμ. σχέσεων	Μηχανικό/5	Μηχανικό/6	CVT	Μηχανικό/6	CVT	Μηχανικό/6	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ							
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση						
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson						
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας						
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (m)				10,53		10,39	
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα				3,25			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ							
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι D258 x 22						
Πίσω	Ταμπούρα 8"						
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος σε κατάσταση ανάγκης	Ναι						
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC	Ναι						
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ							
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	158	178	169	179 (Βενζίνη) / 183 (LPG)	172	163	173 (Βενζίνη) / 177 (LPG)
Επιτάχυνση 0 - 100 (km/h) (s)	16,7	11,7	13,4	11,6	12	14,2	11,9
Ενδιάμεσες επιταχύνσεις: 80-120 (km/h) (s) (4η / 5η / 6η)	14,9 / 25,6	9,5 / 12,7 / 18,8	11,6	9,4 / 12,5 / 18,3 (Βενζίνη) 9,1 / 12,1 / 17,1 (LPG)	10,3 / 14,6 / 22,6	12,6	10,2 / 14,4 / 21,9 (Βενζίνη) 10,0 / 13,9 / 20,6 (LPG)
1.000m από στάση (s)	37,7	33,2	33,3	32,6	33,5	33,6	32,9
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽¹⁾ (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)							
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP						
CO2 (g/km)	117 - 124	116 - 124	128 - 137	119-127(Βενζίνη) / 106-113(LPG)	126 - 132	139 - 145	130-135(Βενζίνη) / 114-119(LPG)
Χαμηλή φάση (l/100km)	6,1 - 6,4	6,5 - 6,6	7,6 - 7,7	7,0(Βενζίνη) / 10,0-10,1(LPG)	6,7 - 6,8	7,8 - 8,0	7,0-7,2(Βενζίνη) / 9,0(LPG)
Μεσαία φάση (l/100km)	4,7 - 4,9	4,9 - 5,0	5,3 - 5,5	5,0-5,2(Βενζίνη) / 6,5-6,9(LPG)	5,1 - 5,2	5,5 - 5,6	5,3-5,4(Βενζίνη) / 6,7-7,0(LPG)
Υψηλή φάση (l/100km)	4,5 - 4,8	4,4 - 4,7	4,7 - 5,1	4,6-4,9(Βενζίνη) / 5,8-6,2(LPG)	4,7 - 5,0	5,1 - 5,3	5,0-5,1(Βενζίνη) / 6,4-6,7(LPG)
Πολύ υψηλή φάση (l/100km)	5,7 - 6,2	5,4 - 6,0	6,0 - 6,6	5,5-6,0(Βενζίνη) / 6,9-7,4(LPG)	6,2 - 6,6	6,8 - 7,2	6,3-6,6(Βενζίνη) / 8,0-8,5(LPG)
Μικτή φάση (l/100km)	5,2 - 5,5	5,1 - 5,5	5,7 - 6,0	5,3-5,6(Βενζίνη) / 6,9-7,3(LPG)	5,6 - 5,8	6,2 - 6,4	5,8-6,0(Βενζίνη) / 7,4-7,7(LPG)
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ							
Ρεζερβουάρ καυσίμου/Πρόσθετο υγρού(lt)	50			50 / 40 (LPG)	50		50 / 40 (LPG)
ΒΑΡΗ (kg)							
Μέγιστο βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVO DM)	1.058	1.120	1.144	1.160	1.136	1.159	1.176
Ελάχιστο βάρος κενού χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MVO DM)	1.015	1.052	1.099	1.107	1.077	1.122	1.134
Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	442 / 485	442 / 490	442 / 487	442 / 472	442 / 484	442 / 479	442 / 468
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.500	1.562	1.586	1.602	1.578	1.601	1.618
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	2.480	2.662	2.686	2.702	2.678	2.701	2.718
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80						

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO2 έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.