



ΠΡΟΣ: ΟΜΑΕ

Πειραιάς, 24 Απριλίου 2018

ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΑΛΛΑΓΗΣ και ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

1. Να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες, εκ μέρους της ΟΜΑΕ, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων τροποποιήσεων στο καταστατικό, προκειμένου να εναρμονιστεί, ουσιαστικά και τυπικά ο μηχανοκίνητος αθλητισμός με την ισχύουσα νομοθεσία.
2. Η Ομοσπονδία να διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία των Σωματείων, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα το πλαίσιο, μέσα στο οποίο θα πρέπει να τηρούνται, τόσο από πλευράς νομοθεσίας, όσο και ορθής διοργάνωσης, τα μέτρα ασφαλείας, οι τεχνικοί έλεγχοι και η προβολή των αγώνων.
3. Η ΟΜΑΕ θα πρέπει να βαθμολογεί με αξιοκρατικό, αποτελεσματικό και διαφανή τρόπο κάθε Σωματείο λαμβάνοντας επίσης τα απαραίτητα μέτρα, αποφάσεις και κυρώσεις, εφόσον απαιτούνται προκειμένου να διαφυλάττει την εύρυθμη λειτουργία.
4. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο όλων των αγώνων είναι κάτι που απασχολεί όλους, ανεξαιρέτως, τους αγωνιζόμενους και φυσικά όλους όσοι ασχολούνται με τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, όπως διοργανωτές, μηχανικούς και θεατές. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να είναι πάντα εν ισχύ αλλά και να βεντιλώνεται, σε συνεχή βάση, σύμφωνα με τις συνθήκες που επικρατούν, την εμπειρία και την πρακτική των αγώνων.
5. Θα πρέπει η Ομοσπονδία να υποχρεώνει, για λόγους, όχι μόνο τυπικούς αλλά και ουσιαστικούς, το εκάστοτε Σωματείο που διοργανώνει οποιονδήποτε αγώνα αυτοκινήτου και καρτ, πρωταθληματικό και μη, να διαβεβαιώνει κατά τον τεχνικό έλεγχο των αυτοκινήτων, με γραπτή δήλωση ότι "ο αγώνας διενεργείται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο αφορά αγωνιζόμενους, μηχανικούς και θεατές, ημερομηνίας τάδε και αριθμού δείνα, το οποίο είναι εν ισχύ".
6. Έχει παρατηρηθεί πως σε όλο το φάσμα του μηχανοκίνητου αθλητισμού υπάρχουν φαινόμενα τα οποία εμπίπτουν στο ασυμβίβαστο. Η Ομοσπονδία προκειμένου να διασφαλίσει την ορθή διεξαγωγή των αγώνων αυτοκινήτου και καρτ, τόσο σε ουσιαστικό,

όσο και σε νομικό επίπεδο πρέπει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προς την εξάλειψη τέτοιων φαινομένων.

7. Το πρόγραμμα των αγώνων για τις επόμενες αγωνιστικές περιόδους να συζητείται το αργότερο μέχρι τον Σεπτέμβριο του προηγούμενου έτους, με τα Σωματεία και τον Σ.Ο.Α.Α.. Το ετήσιο πρόγραμμα όλων των διοργανώσεων θα πρέπει να είναι ουσιαστικό, ρεαλιστικό και διασφαλισμένο, τόσο από πλευράς μέτρων ασφαλείας (safety plan κ.α.), όσο ορθής διοργάνωσης και προγραμματισμού. Δεν θα πρέπει να έχει σε καμία περίπτωση κύριο μέλημα τους πολλούς, ποσοτικά, αγώνες, αλλά τους αγώνες με ποιότητα, ασφάλεια και προβολή.

8. Να θεσμοθετηθεί η παρουσία, η συμμετοχή και ο ενεργός ρόλος του Συνδέσμου Οδηγών Αγώνων Αυτοκινήτου στα ακόλουθα:

- α) Συνεδριάσεις Επιτροπής Αγώνων
- β) Εκάστοτε Επιτροπές όλων των τύπων διοργανώσεων αυτοκινήτου και καρτ
- γ) Παρατηρητές αγώνων

Ειδικότερα για το τελευταίο, ο Σ.Ο.Α.Α. να αξιολογεί δια εκπροσώπου του. Να αναφέρει τυχόν παρατηρήσεις, ελλείψεις και άλλα, εν συνόλω ή επιλεκτικά σε όλους τους αγώνες που διοργανώνονται στην ελληνική επικράτεια, με έγγραφη έκθεση στην Ομοσπονδία η οποία θα λαμβάνεται υπόψη κατά αρμοδιότητα.

9. Έχει παρατηρηθεί τα τελευταία χρόνια τεχνικοί κανονισμοί να αλλάζουν διαρκώς, πολλές φορές δε εις βάρος, της πλειοψηφίας των οδηγών. Δεδομένου πως ο Σύνδεσμος, άμεσα από καταστατικού δεν ασχολείται με τεχνικούς κανονισμούς, αλλά και ο Σ.Ο.Α.Α. και η Ο.Μ.Α.Ε. θα πρέπει να διασφαλίζουν τα συμφέροντα των αγωνιζομένων με δημοκρατικό τρόπο και τρόπο που θα αναβαθμίζει το άθλημα, θα πρέπει η Ομοσπονδία να προτείνει τρόπους που θα διασφαλίσουν πως οι τεχνικοί κανονισμοί θα απηχούν την πλειοψηφία κάθε Κατηγορίας και Κλάσης αλλά και τύπου αγώνων.