

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ του 2018

- A. Το 2018 πραγματοποιήθηκαν 12 συνεδριάσεις του Δ.Σ, εκτός των καθημερινών επαφών που έχουμε μεταξύ μας. Το έργο που παρήγαγε από αυτές το Δ.Σ., αναλύεται στη συνέχεια αλλά είναι στενάχωρο το γεγονός ότι σχεδόν στο 50% του χρόνου των συνεδριάσεων αναλώθηκε σε καταγγελίες, που στόχο είχαν να κάνουν κακό στο χώρο του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού και σε εσάς, ως σωματεία. Όπως είχατε ενημερωθεί από τον αντίστοιχο περσινό Διοικητικό Απολογισμό είχαν υποβληθεί στη ΓΓΑ οι προτάσεις της Ομοσπονδίας και αναμένουμε το αποτέλεσμα τους.
- B. **Επιτέλεσαν από τις συνεδριάσεις του ΔΣ πρόεκυψαν:**
- Η έγκριση και ο Ορισμός Promoter στους αγώνες Drift. Ένας νέος θεσμός τόσο για το Drift όσο και για τα Dirt Games.
 - Η εξασφάλιση της χορηγίας της VAVOLINE και η υποστήριξη από αυτήν των οργανωτών αγώνων Ανάβασης και Drift
 - Η για πρώτη φορά εξασφάλιση άδειας εισόδου στην Πρωτοβάθμια & Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση στο στέλεχός μας κ. Χριστόδουλο Πενταρά ως ειδικού στο χώρο του μηχανοκίνητου Αθλητισμού.
 - Η διοργάνωση αγώνα 4X4 ως Candidate για το 2019, ο οποίος δυστυχώς δεν επετεύχθη.
 - Η συμμετοχή της ΟΜΑΕ στη δράση INTERACTIVE, για την οποία ενημερώθηκε το σύνολο των σωματείων και κάποια ενέταξαν σε αυτήν αγώνες μαζικού αθλητισμού
 - Υπήρξε εμπλοκή με το Δήμο Λαρισαίων, λόγω του Επιτρόπου στην είσπραξη 72.500 ευρώ. Τελικά το ποσό αυτό, που αφορούσε τη σύμβαση για το Ιστορικό Rally Ελλάδος, ενταγμένο στο θεσμό της FIA, του 2017, εισπράχτηκε με Διαταγή Πληρωμής μετά από 2 χρόνια. Η ανασφάλεια είσπραξης συμβατικών υποχρεώσεων απέναντι στην ομοσπονδία είναι ο λόγος μη ανάληψης της διοργάνωσης του Ράλλυ Ακρόπολις του 2019.
 - Έγιναν οι αναγκαίες ενέργειες ώστε η ΟΜΑΕ να ετοιμαστεί και να συνταχθεί με τη διαδικασία έκδοσης ΚΑΡΤΑ ΑΘΛΗΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το νόμο. Τα σωματεία και το ΣΔΔΑ είχαν ενημερωθεί για τις νέες διαδικασίες πριν το τέλος του 2018.
 - Αποφασίστηκε η ίδρυση ακαδημίας KART που εγκρίθηκε και από τη Γ.Σ. της 25^η Νοεμβρίου 2018, η οποία εξετάζεται και είμαστε αισιόδοχοι για την τελική της υλοποίηση. Η μέχρι τώρα καθυστέρηση οφείλεται στη μη πιστοποίηση προπονητών.
 - Εγκρίθηκε και υποστηρίχθηκε η αποστολή του Κωνσταντίνου Κομνηνού στο "2019 FIA Karting Academy Trophy".
 - Μια σειρά ενεργειών προς τη FIA, ως κάτοχοι του Sporting Power, ώστε να λυθούν λειτουργικά προβλήματα σε σχέση με τον ν.2725/99.
- Γ. Το σύνολο των Συμμετοχών στους αγώνες του 2018 δηλώθηκαν μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ). Κάθε προσπάθεια απόκρυψης συμμετοχών έχει γίνει πλέον ελέγξιμη και φυσικά η όλη διαδικασία εξελίσσεται ώστε να γίνει περισσότερο φιλική στους χρήστες του συστήματος. Το 2018 με τη χρήση του ΣΔΔΑ υλοποιήθηκαν:
- Δήλωση 4931 συμμετοχών στους 153 αγώνες που πραγματοποιήθηκαν στη διάρκεια της χρονιάς
 - η διαχείριση των 105 σωματείων της ομοσπονδίας που ήταν ή/και είναι στη δύναμη της ομοσπονδίας από την ίδρυσή της.
 - Η τήρηση καρτέλας για τους 5588 αθλητές της ομοσπονδίας που έχουν καταχωρήσει τα στοιχεία τους στο ΣΔΔΑ. Από αυτούς το 2018 έλαβαν μέρος σε αγώνες 2170 αθλητές. Ενώ υπήρχαν 193 καρτέλες αθλητών που δεν είχαν εκδώσει δελτίο αθλητή. Η δήλωση συμμετοχής κάθε αθλητή σε αγώνα καταγράφεται στην καρτέλα του ώστε να έχει όποια στιγμή το θελήσει ένα αναλυτικό αρχείο.
 - Η τήρηση καρτέλας για 1688 στελέχη κάθε βαθμίδας της ΟΜΑΕ. Από το σύνολο αυτό στα 1467 είχε δοθεί αριθμός μητρώου ενώ 221 δεν είχαν ολοκληρώσει την εγγραφή τους στο ΣΔΔΑ. Κάθε στέλεχος μπορεί και βλέπει στην καρτέλα του σε ποιους αγώνες έλαβε μέρος.

- Η τήρηση καρτέλας για τα 1777 οχήματα που έχουν εκδώσει ΔΤΤ. Σύντομα κάθε όχημα θα είναι χρεωμένο σε κάποιο τεχνικό έφορο, ώστε η παρακολούθηση των αλλαγών σε αυτό να γίνεται άμεσα ενώ παράλληλα οι ιδιοκτήτες των οχημάτων θα έχουν τη δυνατότητα διαχείρισης των προσωπικών τους στοιχείων στην καρτέλα του οχήματός τους στο ΣΔΔΑ.
- Το σύνολο των αγώνων της χρονιάς είναι καταχωρημένο και μπορείτε να παίρνετε πληροφορίες για τα αγωνιστικά δρώμενα της χρονιάς από το ΣΔΔΑ. Σύντομα θα διασυνδεθεί με τον ιστότοπο της ΟΜΑΕ, ώστε οι δύο ενημερώσεις να γίνονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία δήλωσης συμμετοχής σε αγώνες γίνεται πλέον μόνο μέσω του ΣΔΔΑ.

Δ. Η επικοινωνία και οι συναντήσεις με τον Υφυπουργό Μεταφορών ολοκληρώθηκαν στο τέλος του 2018 με αποτέλεσμα:

- τον Φεβρουάριο του 2019, να δημοσιευθεί η απόφαση Αριθμ. Α οικ. 94748-4130 (ΦΕΚ 570, 25 Φεβρουαρίου 2019) «..... σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και ρύθμιση θεμάτων αγωνιστικών οχημάτων», να δοθεί αποκλειστικά στην ΟΜΑΕ η δυνατότητα έκδοσης πινακίδων για τα αγωνιστικά οχήματα και να καθοριστεί η διαδικασία χαρακτηρισμού και έκδοσης πινακίδων στα Ιστορικά Οχήματα.
- τον Ιούνιο του 2019, να δημοσιευθεί η απόφαση Αριθμ. πρωτ. Γ9/46447/2397 (ΦΕΚ 2303, 12 Ιουνίου 2019) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο», να δοθεί η δυνατότητα έλξης τρέιλερ με αγωνιστικό όχημα με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλούς έλξης του συρμού. Σημειώνεται ότι το αίτημα αυτό μπορεί και να εκκρεμούσε τα τελευταία 50 χρόνια.

Ε. Το 2018 πραγματοποιήθηκαν 146 αγώνες σε όλη την επικράτεια, κάθε τύπου και μορφής. Συγκεκριμένα:

- 21 αγώνες Rally και Rally Sprint.
- 10 αγώνες Dirt Games & Timed Rally Challenge
- 16 αγώνες Αναβάσεων.
- 4 αγώνες Ταχύτητας.
- 18 αγώνες Dragster.& DragDay
- 17 αγώνες Drift.
- 14 αγώνες Ατομικής Χρονομέτρησης.
- 20 αγώνες Δεξιολογίας Αυτοκινήτων.
- 2 αγώνες Gymkhana.
- 7 αγώνες 4x4.
- 5 αγώνες Πλοηγίσεων ή Regularity.
- 12 αγωνιστικές συναντήσεις Kart.

Στους αγώνες αυτούς περιλαμβάνονται και:

- Το Rally Acropolis που προσμέτρησε στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Rally (ERC) για το οποίο εξασφαλίστηκαν χορηγίες που κάλυψαν το μεγαλύτερο μέρος του κόστους διοργάνωσης. Αυτό δημιούργησε τις προϋποθέσεις ώστε με τη βοήθεια της πολιτείας να διεκδικηθεί η ένταξη του αγώνα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally (WRC) της FIA. Η εκκίνηση του Ακρόπολις έγινε από τον φυσικό του χώρο, κάτω από το βράχο της Ακρόπολης, στα πλαίσια του αγώνα εντάχθηκε η ΥΠΕΡΕΙΔΙΚΗ του Ιπποδρόμου στο Μαρκόπουλο.
- Ο Παγκόσμιος αλλά και Πανευρωπαϊκός ΤΕΛΙΚΟΣ αγώνας DRIFT «King of Europe & King of Nations» για το 2018 που έγιναν στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών. Ο ίδιος αγώνας διεξήχθη και φέτος στις 5-6/10/2019 ενώ επιπλέον έγινε και ο Αγώνας Drift Βουνού στη Νιγρίτα Σερρών ως Candidate event.
- Ο αγώνας Kart Pick Πάτρας.
- Αγώνα στην περιοχή της Φλώρινας με τετρακίνητα οχήματα (4x4) που συγκέντρωσε συμμετοχές από τις γειτονικές χώρες και όχι μόνο.

- **Αγώνες περιήγησης (regularity)** τοπικού ενδιαφέροντος που με δεδομένο ότι πραγματοποιήθηκαν σε περιοχές με φυσικές ομορφιές συγκεντρώσαν συμμετοχές από όλη την Ευρώπη.

ΣΤ. Από τους 146 παραπάνω αγώνες πρόέκυψαν οι Πρωταθλητές, Κυπελλούχοι και κάτοχοι Επάθλων Ελλάδος σύμφωνα με τις παρακάτω προκηρύξεις που ολοκληρώθηκαν:

- 54ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ
- Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Χώματος
- Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας
- Πρωτάθλημα Ταχύτητας Ιστορικών
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων
- Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών
- Πανελλήνια Πρωταθλήματα kart όλων των κατηγοριών
- Πρωτάθλημα Drag Racing
- Πρωτάθλημα Drift
- Πρωτάθλημα Regularity
- Περιφερειακό Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος
- Περιφερειακό Κύπελλο Κρήτης Ράλλυ Ασφάλτου
- Περιφερειακό Κύπελλο Ράλλυ Ασφάλτου Νοτίου Ελλάδος
- Κύπελλο Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος
- Κύπελλο Αναβάσεων Νοτίου Ελλάδος
- Κύπελλο Rotax Max Challenge 2018
- Έπαθλο Karting "IAME Series Greece"
- Κύπελλο Δεξιοτεχνιών Βορείου Ελλάδος

Ζ. Το σύνολο των παραπάνω αγώνων πραγματοποιήθηκαν από αθλητές που εξέδωσαν δελτίο στην ΟΜΑΕ και συγκεκριμένα το 2018 εκδόθηκαν:

- 34 δελτία Auto International C
- 19 δελτία Kart C Senior International
- 1 δελτίο Kart C-Restricted International
- 5 δελτία Kart C Junior International
- 20 δελτία Kart C-CLUB
- 55 δελτία Kart C-SENIOR
- 7 δελτία Kart C-JUNIOR
- 33 δελτία Kart C-MINI
- 26 δελτία Kart C-Time Attack
- 1127 δελτία Αυτοκίνητο Α
- 359 δελτία Αυτοκίνητο Β
- 89 δελτία Αυτοκίνητο Γ
- 457 δελτία Αυτοκίνητο Δ

Η. Εξυπηρετήθηκαν τα ετήσια Ασφαλιστήρια Συμβόλαια τα οποία εξελίσσονται συνεχώς. Το 2018 το ποσό που καταβλήθηκε για ατυχήματα ήταν 16.759 ευρώ.

- Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης (ΕΘΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ), υποχρεωτικό εκ του νόμου.
- Συμβόλαιο Προσωπικού Ατυχήματος Αθλητών (LLOYDS Λονδίνου), παροχή της ΟΜΑΕ προς τους αθλητές.
- Συμβόλαιο Νομικής Προστασίας (DAS), παροχή της ομοσπονδίας προς τους εμπλεκόμενους με τους αγώνες (στελέχη – κριτές – αθλητές - οργανωτές). Κάθε εμπλεκόμενος σε ατύχημα μπορεί να έχει νομική

υποστήριξη από δικηγόρο είτε της DAS είτε δικής του επιλογής μέχρι του ύψους των 30.000€ ανά περιστατικό.

Θ. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν το 2018 **τεχνικοί έλεγχοι πιστοποίησης 264 αγωνιστικών οχημάτων**. Το τέλος του 2018 έκλεισε με ένα συνολικό αρχείο πιστοποιημένων αγωνιστικών αυτοκινήτων για τα οποία είχαν εκδοθεί **1870 Δελτία Τεχνικού Ελέγχου**.

Ι. Οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν 3 σεμινάρια εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των στελεχών μας σε όλη την ελληνική επικράτεια:

- | | | |
|------------|------------------|---------------|
| - Ναύπλιο | Σεμινάριο Κριτών | Μάρτιος 2018 |
| - Ιωάννινα | Σεμινάριο Κριτών | Απρίλιος 2018 |
| - Ρέθυμνο | Σεμινάριο Κριτών | Μάιος 2018 |

Τα σεμινάρια παρακολούθησαν και πιστοποιήθηκαν 43 νέα στελέχη για όλα τα είδη των αγώνων.

ΙΑ. Ολοκληρώθηκαν οι πιστοποιήσεις των αγωνιστικών χώρων:

- Πίστα καρτ στον Πύργο Ηλείας

ΙΒ. Κατά το 2018 το Δ.Σ. της ΟΜΑΕ συνεδρίασε 12 φορές και συγκεκριμένα στις 3_Ιανουαρ, 7_Φεβρ, 8_Φεβρ (δια περιφοράς), 5_Μαρτ, 9_Μαϊ, 26_Ιουν, 8_Αυγ, 8_Σεπτ, 27_Σεπτ, 30_Οκτ, 25_Νοε και 21_Δεκ.

ΙΓ. Σε ότι αφορά τη λειτουργία της ΕΠΑ, παρά το γεγονός της παραίτησης της Προέδρου της, κα Αννίτας Πασαλή, τα όργανά του και οι επιτροπές της λειτούργησαν και το έργο τους παρουσιάστηκε στη Γ.Σ. της 16-2-2019 όπου κατατέθηκαν και ψηφίσθηκαν οι κανονισμοί του 2019.

ΙΔ. Κατά το 2018 συνεχίστηκαν οι παροχές προς τους οργανωτές και αγωνιζόμενους σε ότι αφορά:

- τα μειωμένα παράβολα, από το 2014, έκδοσης δελτίων Αθλητών,
- τα μειωμένα παράβολα, από το 2014, συμμετοχής σε αγώνες,
- η δωρεάν έκδοση Starting Permission σε όσους εκπροσωπούν τη χώρα στο εξωτερικό,
- η μη χρέωση στα σωματεία των υλικών που δανείζονται και χρησιμοποιούν,
- τη νομική προστασία από την DAS,
- τη μεταφορά αγωνιστικών στους πρωταθλητικούς αγώνες με αυτοκινητάμαξα (αποστάσεις πέραν των 150χλμ),
- οι αυτεπάγγελτοι έλεγχοι καυσίμων στο Ε.Μ.Π. για τη διασφάλιση των θεσμών
- την έκπτωση παραβόλου για τις κλάσεις Α0, Ν1, Ν2 και Ενιαίου Αναβάσεων και Ταχύτητας
- τη χρονομέτρηση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ράλλυ με 15 ευρώ ανά πλήρωμα.
- τη χρονομέτρηση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αναβάσεων με 700€ συν ΦΠΑ

Κλείνοντας τον Απολογισμό αυτό θα πρέπει να επισημανθεί ότι όλα τα παραπάνω υλοποιήθηκαν σε περίοδο αδιανόητης κρίσης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΜΑΕ

Αγαπητέ Υφυπουργέ,

Εκπροσωπώντας τα 95 Σωματεία-μέλη της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος και το ΔΣ της ΟΜΑΕ, και προσδοκώντας σε ασφαλείς και δικαίους αγώνες για τους 2228 οδηγούς και συνοδηγούς αγώνων (στοιχεία 2018), καθώς και για τους 5040 αγωνιζόμενους τα τελευταία τρία χρόνια, θεωρώ ότι ήρθε η ώρα να παραθέσω δύο στοιχεία τα οποία θα βαρύνουν στην κρίση σας, καθώς και του Γ.Γ. Αθλητισμού κ. Μαυριτά, των συνεργατών σας και των υπηρεσιακών παραγόντων:

1. ΑΡΘΡΟ 27 ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ, το οποίο αφορά στους διεθνείς γενικούς και ειδικούς κανονισμούς:

«Με γενικούς ή ειδικούς κανονισμούς, που ψηφίζει η γενική συνέλευση των μελών κάθε αθλητικής Ομοσπονδίας του οικείου αθλήματος ή του οικείου κλάδου άθλησης, τίθενται οι κανόνες που ισχύουν για όλα τα θέματα που αφορούν την οργάνωση και τη διεξαγωγή του αθλήματος ή των αθλημάτων που υπάγονται σε αυτή, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Για την κατάρτιση των παραπάνω κανονισμών λαμβάνονται υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Η τήρηση των κανόνων αυτών είναι υποχρεωτική για τα αθλητικά σωματεία και τις αθλητικές ενώσεις που ανήκουν στην αρμοδιότητα της οικείας Ομοσπονδίας».

2. ΕΠΙΣΤΟΛΗ-ΕΡΩΤΗΜΑ ΟΜΑΕ ΠΡΟΣ ΤΗ FIA για τα «κωλύματα» του Άρθρου 3 του Ν.2725/99:

-ΕΡΩΤΗΜΑ ΟΜΑΕ:

«Υφίσταται κάποιο εμπόδιο για τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των 98 Αθλητικών Σωματείων, καθώς και τα τα μέλη του ΔΣ της Ομοσπονδίας, να ασκούν καθήκοντα ως Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες, Τεχνικοί Έφοροι κ.λπ. με βάση φυσικά όλους τους σχετικούς Κανονισμούς της FIA και τον Κώδικα Δεοντολογίας;

Με εκτίμηση

Υπεύθυνη Σχέσεων ΟΜΑΕ-FIA»

-ΑΠΑΝΤΗΣΗ FIA:

«Με την επιστολή αυτή επιβεβαιώνω, ως αποτέλεσμα της συμβατότητας με τον κώδικα δεοντολογίας που καθορίζουν οι Κανονισμοί της FIA, ότι τα εκλεγμένα Στελέχη/Μέλη των Οργάνων της FIA (ή των οργάνων των εθνικών Αγωνιστικών Αρχών) δύναται να τοποθετούνται ως Αγωνοδίκες, Αλυτάρχες, Τεχνικοί Έφοροι, Κριτές κ.λπ. σε αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού, και το αντίθετο.

Για λόγους ορθής λειτουργίας, η FIA έχει θεσπίσει αυστηρούς κανόνες όσον αφορά στα αντικρουόμενα συμφέροντα στα οποία η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (ΟΜΑΕ) εκτίθεται. Αυτοί οι κανόνες παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις ώστε να επιτρέπουν σε εκλεγμένα Στελέχη να βρίσκονται σε θέση Στελεχών σε αγώνες αυτοκινήτου και το αντίθετο.

Παραδείγματος χάριν, σε ό,τι αφορά τα Όργανα της FIA (τα οποία ενδέχεται να αποτελούνται και από εκπροσώπους της ΟΜΑΕ), είτε είναι Όργανα λήψης αποφάσεων (όπως το Παγκόσμιο Συμβούλιο Μηχανοκίνητου Αθλητισμού ή η Γερουσία) είτε συμβουλευτικά Όργανα (όπως οι εξειδικευμένες Επιτροπές), το Άρθρο 2.2.3. του Κώδικα Δεοντολογίας συγκεκριμένα προβλέπει:

2.2.3 (...) ένα μέλος της FIA που έχει, ή φαίνεται να έχει, οικονομικά ή προσωπικά συγκρουόμενα συμφέροντα σε σχέση με οποιαδήποτε πρόταση κατατίθεται σε μια συνεδρίαση, πρέπει:

- Να το αναφέρει.
- Να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση για τη συγκεκριμένη πρόταση, εκτός αν του ζητηθεί ρητώς να παραμείνει με σκοπό να παρέχει πληροφορίες.
- Να μην θεωρείται μέλος με δικαίωμα ψήφου για το σκοπό την επίτευξης απαρτίας για το συγκεκριμένο ψήφισμα της συνεδρίασης.
- Να αποσυρθεί από τη συνεδρίαση, εκτός αν ρητώς του ζητηθεί να παραμείνει, χωρίς να έχει δικαίωμα ψήφου για το εν λόγω θέμα.

2.2.3.α Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να λάβει μέρος, συγκεκριμένα, σε οιαδήποτε απόφαση προσωπικής φύσεως (για παράδειγμα, στην ψήφιση υπέρ της επιλογής ενός συγκεκριμένου προμηθευτή ή συγκεκριμένου εμπορικού διαχειριστή / Promoter) εφ' όσον συγκεκριμένα έχει:

- Αξιοσημείωτο συμφέρον, οικονομικό ή άλλο, στην απόφαση, ή αν ενδέχεται να επηρεαστεί από την τελική απόφαση.
- Επικειμενικούς δεσμούς με ένα άτομο ή έναν οργανισμό με άμεσο συμφέρον από την απόφαση.
- Στενή συγγενική σχέση με οποιονδήποτε που έχει άμεσο συμφέρον από την απόφαση.

Επιπροσθέτως, ο Κώδικας Δεοντολογίας της FIA ορίζει στο Άρθρο 2.2.4 πως συγκεκριμένα εκλεγμένα μέλη των Οργάνων της FIA, καθώς και συγκεκριμένα στελέχη που τοποθετούνται

ΣΧ 3

των στελεχών των αγώνων, μετά από τις προβλεπόμενες διαδικασίες, οι οποίες προκειμένου για έκδοση εθνικών αδειών στίβου, περιλαμβάνουν και τις τακτικές επιπλέον επιθεωρήσεις τους.

Δ) Η μελέτη και γενικότερα η λήψη, η εφαρμογή ή ακόμα και η εισήγηση στο Δ.Σ της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ κάθε μέτρου που θα βοηθούσε στην ανάπτυξη, προαγωγή, προβολή, οργάνωση και αποτελεσματικότερη παρακολούθηση του αθλήματος του μηχανοκίνητου αθλητισμού, στην Ελλάδα.

Ε) Η εκτέλεση κάθε άλλης σχετικής υπηρεσίας που θα της ανέθετε το Δ.Σ της Ο.Μ.Α.Ε. ή πολιτεία.

ΣΤ) Η ετοιμασία και τήρηση μητρώου διαγωνιζομένων και οδηγών, κατόχων ελληνικής άδειας, μητρώου κριτών-χρονομετρών κλπ, κατόχων πτυχίου, μητρώου οργανωτών και μητρώου διαγωνιζομένων άλλης εθνικότητας που συμμετείχαν σε διεθνείς αγώνες που έγιναν στο ελληνικό έδαφος.

Ζ) Ο καθορισμός των διακριτικών σημάτων και χρωμάτων που θα χρησιμοποιούνται στους αγώνες κάθε μορφής που θα γίνονται σε όλη την ελληνική επικράτεια. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση σημάτων και χρωμάτων διαφορετικών από αυτά που έχουν καθοριστεί.

Η) Η απ' ευθείας παρακολούθηση των αγωνιστικών ή όχι εκδηλώσεων, που έχουν σχέση με το άθλημα. Οι οργανωτές είναι υποχρεωμένοι να παρέχουν στα μέλη της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, κάθε βοήθεια και διευκόλυνση, ώστε να μπορούν να εκπληρώνουν το έργο τους, με τον καλύτερο και πληρέστερο τρόπο που γίνεται.

Θ) Η κατάρτιση του εθνικού αγωνιστικού ημερολογίου που θα περιλαμβάνει όλους τους επίσημα αναγνωρισμένους αγώνες που γίνονται στην ελληνική επικράτεια. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ είναι αρχή που υποβάλλει στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες τις αιτήσεις για τη χορήγηση των σχετικών αδειών, όταν αυτό υπαγορεύεται από το Νόμο. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ συντάσσει κάθε χρόνο το εθνικό ημερολόγιο του επόμενου χρόνου. Κάθε ενδιαφερόμενος πρέπει το αργότερο μέχρι την 1^η Οκτωβρίου να υποβάλει στην ΕΠΙΤΡΟΠΗ, τις προτάσεις του για τον επόμενο χρόνο.

Ι) Η συγκρότηση Επιτροπών οι οποίες θα είναι απαραίτητες για την καλλίτερη εποπτεία και οργάνωση του Μηχανοκίνητου Αθλητισμού.

Άρθρο 16

ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Η άσκηση της Πειθαρχικής Εξουσίας, σύμφωνα με τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον Εθνικό Κανονισμό. Η Πειθαρχική αυτή εξουσία, ασκείται στους οργανωτές των αγώνων, στελέχη, διαγωνιζόμενους ή οδηγούς που συμμετέχουν καθώς και σε όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν σχέση με τον μηχανοκίνητο χειραίο αθλητισμό. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ασκεί την πειθαρχική της αυτή αρμοδιότητα και δικαιοδοσία σε πρώτο βαθμό μέσω των Αγωνοδικών ή της Πειθαρχικής της Επιτροπής ή και απ' ευθείας μέσω ειδικής επιτροπής από μέλη της, που θα συστηθεί για συγκεκριμένη περίπτωση.

2. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ είναι η μόνη αρμόδια για την παραπομπή μιας πειθαρχικής υπόθεσης, στις πειθαρχικές διαδικασίες, μετά από αναφορά των Αγωνοδικών, των Παρατηρητών ή αυτεπάγγελα.

3. Η Πειθαρχική Επιτροπή συστήνεται με απόφαση του Δ.Σ. της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ και αποτελείται από τρία (3) έως δέκα (10) μέλη με αναγνωρισμένο κύρος και εμπειρία στο χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο Πρόεδρος και ο αναπληρωτής του, και δύναται να συνεδριάζει με την παρουσία του Προέδρου και τουλάχιστον δύο μελών της.

4. Ο Πρόεδρος της Π.Ε. και σε περίπτωση αδυναμίας του ο αναπληρωτής του, καλεί σε κάθε συνεδρίαση τέσσερα (4) από τα μέλη που κατά την κρίση του, είναι πιο κατάλληλα για την εκδίκαση της συγκεκριμένης ή των συγκεκριμένων υποθέσεων. Η Π.Ε. συνεδριάζει έγκυρα, όταν παρίστανται ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής του και δύο (2) τουλάχιστον από τα μέλη αυτά.

5. Η θητεία της Π.Ε. λήγει μαζί με τη θητεία του Δ.Σ. που τη διόρισε, παρατεινόμενη όμως αυτόματα, προκειμένου να εκδοθεί απόφαση επί υποθέσεως που συζητήθηκε και εκκρεμεί κατά τη λήξη της θητείας της.

6. Στην Π.Ε. δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν άτομα που:

-Συμμετείχαν στον αγώνα

-Εκτελούσαν χρέη στελέχους αγώνα,

-Που έχουν επαγγελματική σχέση ή συγγένεια με κάποιον από τους διαδίκους
7. Οι αποφάσεις, λαμβάνονται με πλειοψηφία των παρόντων μελών και σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου ή του αντικαταστάτη του.

8. Η Πειθαρχική Επιτροπή, πρέπει να επιλαμβάνεται της υπόθεσης, αργότερο μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την παραπομπή της και να προβαίνει στην έκδοση της απόφασης της, όσο πιο γρήγορα γίνεται και πάντως όχι αργότερα από τριάντα (30) ημέρες. Αν η Π.Ε. κρίνει ότι οι παραπάνω προθεσμίες, πρέπει για ειδικούς λόγους να παραταθούν, πρέπει να κάνει γραπτή αίτηση στην ΕΠΙΤΡΟΠΗ, αναφέροντας τους λόγους αυτούς. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ μπορεί σταθμίζοντας την κατάσταση, να δώσει την παράταση, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες από την έναρξη της διαδικασίας. Εν πάση περιπτώσει, η απόφαση που εκδίδεται έστω και εκπρόθεσμα, είναι έγκυρη. Η μη τήρηση των παραπάνω προθεσμιών από την Π.Ε. επιφέρει κυρώσεις στα μέλη της. Οι πειθαρχικές αποφάσεις της περιβάλλονται με πρακτικό ειδικού τύπου και δημοσιεύονται κατά την ελεύθερη κρίση της.

9. Κατά απόφασης της Πειθαρχικής Επιτροπής μπορεί να γίνει έφεση από κάθε έχοντα έννομο συμφέρον ή από την ίδια την ΕΠΙΤΡΟΠΗ, οπότε σε δεύτερο βαθμό εκδικάζεται η υπόθεση από το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων. Στην περίπτωση αυτή, ακολουθείται η διαδικασία των εφέσεων που προβλέπεται από Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό. Όταν η έφεση γίνει κατά απόφαση της Π.Ε. τότε ένα μέλος της παρουσιάζεται στο Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων, όπου και αναπτύσσει τις απόψεις της Π.Ε. πάνω σ' αυτό το θέμα. Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων, είναι επίσης αρμόδιο για την σε δεύτερο και τελικό βαθμό εκδίκαση κάθε διαφοράς, που αφορά στον ΧΕΡΣΑΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ αθλητισμό στην ελληνική επικράτεια. Τα πρακτικά και όλα τα υπόλοιπα έγγραφα που είναι σχετικά με κάθε περίπτωση που εξετάζει η Π.Ε. τα τηρεί η υπηρεσία της Ο.Μ.Α.Ε., που καταχωρεί και τις αποφάσεις της σε ειδικό βιβλίο που τηρεί.

10. Το Εθνικό Δικαστήριο Εφέσεων ορίζεται από το Δ.Σ. της Ο.Μ.Α.Ε., αποτελείται από άτομα έμπειρα στην ερμηνεία των Κανονισμών και υποχρεωτικά προεδρεύει Νομικός, δεν υπεισέρχεται στην ουσία των υποθέσεων, αλλά εκδικάζει την τήρηση των Κανονισμών και των διαδικασιών. Συνεδριάζει έγκυρα παρουσία του Προέδρου ή του αναπληρωτή του και δύο μελών.

11. Ο Γραμματέας που παρίσταται στις συνεδριάσεις όλων των δικαιοδοτικών οργάνων δεν συμπεριλαμβάνεται στα μέλη τους.

12. Κάθε Σωματείο-μέλος της Ο.Μ.Α.Ε. έχει δικαίωμα να προσφύγει κατά της πειθαρχικής απόφασης της Επιτροπής αγώνων της Ο.Μ.Α.Ε. στο Α.Σ.Ε.Α.Δ. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον ισχύοντα Αθλητικό Νόμο.

Άρθρο 17

ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Εξελεγκτική Επιτροπή είναι τριμελής και έχει τον έλεγχο της εν γένει οικονομικής διαχείρισης της Ο.Μ.Α.Ε. Εκλέγεται για τέσσερα (4) χρόνια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Ταμίας, υποχρεούνται να θέτουν στη διάθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής, όλα τα έγγραφα, διπλότυπες αποδείξεις, λογιστικά βιβλία, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που θα τους ζητηθεί. Η Εξελεγκτική Επιτροπή υποχρεούται να τελειώσει το έργο της, δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση και να καταρτίσει την έκθεσή της που την παραδίδει στον Πρόεδρο του Δ.Σ. για να την περιλάβει στη λογοδοσία του προς τη Γενική Συνέλευση. Το μέλος της Εξελεγκτικής Επιτροπής, που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους και σε περίπτωση ισοψηφίας, αυτός που ευνοήθηκε από την κλήρωση, προϊστάται των εργασιών της.