



ΛΑΜΣ
AUTO - MOTO
CLUB OF SERRES

ΟΜΑΕ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

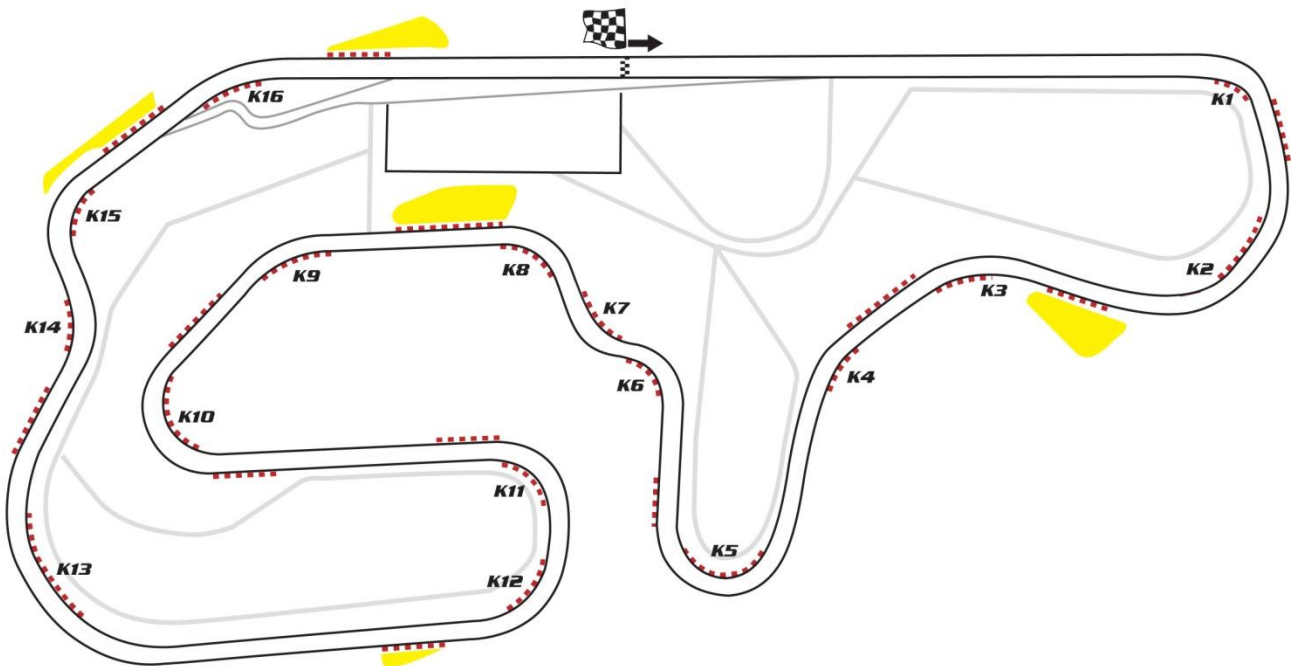
ΑΓΩΝΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

SEAJETS Σ.Ο.Α.Α. *Ενιαίο Skoda*

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

27-28 Οκτώβριου 2018

ΣΕΡΡΕΣ



Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 110/04.09.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	08/10/2018		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	19/10/2018	24:00	Σύστημα Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	27/10/2018	8:00-9:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	27/10/2018	8:00-9:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	27/10/2018	9:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	27/10/2018	9:10	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	27/10/2018	9:15	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Ελευθέρων δοκιμών 1 ^{Ες}	27/10/2018	9:45 - 10:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Ελευθέρων δοκιμών 2 ^{Ες}	27/10/2018	10:45 - 11:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Έναρξη Χρονομετρημένων δοκιμών	27/10/2018	11:45 - 12:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Ελεύθερες δοκιμές (warm up)	28/10/2018	9:30- 9:40	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Έναρξη 1 ^{ου} αγώνα	28/10/2018	10:30- 11:00	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Έναρξη 2 ^{ου} αγώνα	28/10/2018	13:00-13:30	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	28/10/2018	Μετά το τέλος κάθε αγώνα	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	28/10/2018	15' λεπτά μετά το τέλος κάθε αγώνα	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ
Απονομή Επτάθλων	28/10/2018	Μετά το τέλος όλων των αγώνων	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί 08/10/2018 εως 28/10/2018 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην γραμματεία του ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί τις ίδιες ώρες και στους ίδιους τόπους που θα λειτουργεί και η Γραμματεία.

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ**

Μετά από έγκριση της ΕΠΑ η **Λ.Α.Μ.Σ.** οργανώνει τους Αγώνες Ταχύτητας ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΑΙΟΥ, ο οποίος

αντικαθιστά τον αγώνα Ενιαίου στις 3-4/11/2018, που θα διεξαχθεί την **27-28 Οκτωβρίου 2018** στο

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ)
- β.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ και των εγκυκλίων της.
- γ.** Του παρόντος Κανονισμού.
- δ.** Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Ζίχναλης Μάριος
Δημήτριου Αλέξανδρος

1.3

ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ & Πρόεδρος Αγωνοδικών	Γιάννης Κέπετζης
Αγωνοδίκες	Τζουμαίλης Ευάγγελος
Αλυτάρχης	Κωνσταντίνου Στέλιος
Βοηθός/οί Αλυτάρχη	Θ.Α. με Δελτίο Πληροφοριών
Γραμματέας του Αγώνα	Κοτέογλου Βασίλειος
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος.	Ορίζεται από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
Τεχνικοί Έφοροι	Θ.Α. με Δελτίο Πληροφοριών
Υπεύθυνος χώρου PITS	Θ.Α. με Δελτίο Πληροφοριών
Υπεύθυνος Γιατρός	Θ.Α. με Δελτίο Πληροφοριών
Έφορος Χρονομέτρησης	Τίλας Δημήτριος
Έφορος Αποτελεσμάτων	Τίλας Δημήτριος
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Δημήτριου Αλέξανδρος

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες περιλαμβάνονται: πρόγραμμα αγώνων ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ SEAJETS Σ.Ο.Α.Α. *Enviaio Skoda 2018*

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αγώνες θα γίνουν σε κλειστή διαδρομή μήκους 3200 μέτρων που ορίζεται από την πίστα του ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 4 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.5 Αυτοκίνητα ομάδας που έχει εγκριθεί από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ (Τεχνικός Κανονισμός Ενιαίου 2018).

4.8 Χωρητικότητα της πίστας:

- 4.8.1 Κάθε πίστα βάση των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα. Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων είναι **28 αυτοκίνητα**.
- 4.8.2 Εάν ο αριθμός των συμμετεχόντων κάθε κατηγορίας ή ομάδας υπερβαίνει τη χωρητικότητα της πίστας, επιτρέπεται μετά από απόφαση των Αγωνοδικών, να γίνει υπέρβαση μέχρι 10 % στο παραπάνω αναφερόμενο όριο. Η απόφαση αυτή θα ληφθεί μετά τις χρονομετρημένες δοκιμές και θα στηρίζεται στις πραγματικές συνθήκες της συγκεκριμένης ομάδας και της πίστας.
- 4.8.3 Στην περίπτωση που οι συμμετέχοντες σε μια ομάδα είναι περισσότεροι από τον τελικά επιτρεπόμενο αριθμό τότε ο πίνακας εκκινήσαντων θα συμπληρωθεί κατά σειρά επιτυχίας χρόνου στις χρονομετρημένες δοκιμές.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στους αγώνες ταχύτητας αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει. Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας. Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **Παρασκευή 8** μέρες πριν από τον αγώνα 19/10/2018. Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών, ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.
- 6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από ...30... συμμετοχές.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στην Προκήρυξη του Πρωταθλήματος Ενιαίου, παράγραφος 1.13

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
- τον αριθμό διπλώματος
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
- τον αριθμό ΔΤΤ
- τον αριθμό homologation ή HTP
- τον κυβισμό

Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.

7.3 Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαλιζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

7.4 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, των πέντε μελών του ατομικού του συνεργείου (PIT) ή οκτώ μελών για ομαδικό συνεργείο. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP.

Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

7.5 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

- α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β. Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 8 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών μετά τη λήξη των συμμετοχών και συγκεκριμένα την **Τετάρτη 24 Οκτώβριου 2018**

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των Αγωνοδίκων μόνο αμέσως μετά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή και ισχύουν οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ταχύτητας.

9.1 Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς του άρθρου 11 του ΓΚ Ταχύτητας, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

9.2 Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο. Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τον Γ.Κ. Ταχύτητας 2018

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων μέτρων ασφαλείας αναφέρονται στους Αγωνοδίκες που επιβάλουν ποινές που μπορεί να φθάσουν μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 – ΔΟΚΙΜΕΣ

Να αναφερθούν αναλυτικά τα ωράρια και η διάρκεια του Warm up, των Ελεύθερων και των Χρονομετρημένων δοκιμαστικών που θα γίνουν βάσει του ΓΚ Ταχύτητας.

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΚΚΙΝΗΣΗ - ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 15 του ΓΚ Ταχύτητας

ΑΡΘΡΟ 13 – ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ (βλέπε Τεχνικό Κανονισμό Ενιαίου 2018 .

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου σε τρία τουλάχιστον από τα κατεταγμένα αυτοκίνητα 69747274605

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

14.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- 14.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 14.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.
- 14.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

14.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο. (Το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

- 14.3** Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 15) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 15.1** Η σειρά κατάταξης κάθε αγώνα καθορίζεται από τους γύρους που θα διανύσει κάθε αγωνιζόμενος. Εκείνος που πέτυχε τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων κατατάσσεται πρώτος, αυτός που πέτυχε τον αμέσως μικρότερο αριθμό γύρων δεύτερος κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ίδιου αριθμού γύρων προηγείται αυτός που πέρασε πρώτος τη γραμμή τερματισμού και έπονται οι επόμενοι κατά τη σειρά που πέρασαν τη γραμμή τερματισμού.

- 15.2** Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

- 15.3** Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού.

Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορ θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

- 15.4** Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει **28/10/2018** 15'λεπτά μετά το τέλος κάθε αγώνα ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

15.5

- 15.6** Για την βαθμολογία, υπολογίζονται τα αποτελέσματα των δύο αγώνων (σκελών) ξεχωριστά.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΕΠΑΘΛΑ

Όπως ορίζεται από την Προκήρυξη Ενιαίου 2018, δύο ξεχωριστές απονομές για κάθε αγώνα

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **28/10/2018** Μετά το τέλος όλων των αγώνων ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ** : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ**: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ**: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ**: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ**: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ**: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της **PIT LINE**.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ** συνοδευόμενη από αριθμό:
Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ**: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ**: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ** συνοδευόμενη από **ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ**: **Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.**
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ**, συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναξεκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.
- **ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ**: Σήμα Τερματισμού.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “5 SEC STOP & GO”** συνοδευόμενη από **αριθμό**: Γνωστοποίηση στον οδηγό του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός ότι του επιβλήθηκε ποινή **5 δευτερολέπτων** για κάποιο οδηγικό παράπτωμα.
- **ΠΙΝΑΚΙΔΑ “SC” (Safety Car)**: Το αυτοκίνητο ασφαλείας (safety car) βρίσκεται στην πίστα. Απαγορεύεται το προσπέρασμα.