



**20 & 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2018**

## **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 112/04.09.2018

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)**



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα του αγώνα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πιο κάτω πληροφορίες:

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	1/10/2018	00:00	Λαμία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	12/10/2018	00:00	Λαμία
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	20/10/2018	08:00 – 10:30	Στο χώρο του Διοικητικού Ελέγχου
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	20/10/2018	08:00 – 10:30	Στο Πάρκο των Λουτρών Υπάτης (Café Χατζής)
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	20/10/2018	11:00	Γραμματεία
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	20/10/2018	11:30	Γραμματεία/ Αφετηρία αγώνα
Διακοπή κυκλοφορίας	20/10/2018	11:30	
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	20/10/2018	12:00	Στην είσοδο του WARM UP
Χρονομετρημένες δοκιμές	20/10/2018	12:30	
Διακοπή κυκλοφορίας	21/10/2018	09:00	
Εκκίνηση αγώνα	21/10/2018	10:00	
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	21/10/2018	Μετά τη λήξη του 2ου σκέλους	Στο χώρο του Parc Fermé
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	21/10/2018	10' μετά την λήξη του β' σκέλους	Στο χώρο του Parc Fermé - Γραμματείας
Ανακοίνωση τελικών αποτελεσμάτων	21/10/2018	30' μετά την δημοσίευση των προσωρινών αποτ.	Στο χώρο της Γραμματείας
Απονομή Επάθλων	21/10/2018	30' μετά την δημοσίευση των τελικών αποτελεσμάτων	TBA

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, το Γραφείο Τύπου και ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα λειτουργούν:

**A)** Έως και την Παρασκευή 19/10/2018 ώρα 21:00 στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών (Συγκρότημα Καρέλλη) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6977959322 fax : 2231037201.

**B1)** το Σάββατο 20/10/2018 08:00 – έως 12:00 στο χώρο του διοικητικού ελέγχου **CAFÉ ΧΑΤΖΗΣ** – Λ.Υπάτης.

**Γ)** Από το Σάββατο 20/10/2018 ώρα 12:00 έως και την λήξη του αγώνα στην Αφετηρία της Ανάβασης. Τηλ. επικοινωνίας: 6977959322.

**Καθώς και στο [www.alal.gr](http://www.alal.gr), θα αναρτώνται όλες οι επίσημες ανακοινώσεις και αποτελέσματα**

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

## ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η **Α.Λ.Α. Λαμίας** μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, οργανώνει την **SEAJETS 20<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ 2018**, η οποία θα διεξαχθεί στις **20 & 21 Οκτωβρίου 2018** στην Περιφερειακή οδό Στυρφάκων – Μοσχοκαρυάς, από έξοδο του χωριού Στύρφακα έως και 5 χλμ μετά.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του 30
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίτιμος Πρόεδρος Μπακογιάννης Κωνσταντίνος – Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδος  
Επίτιμα Μέλη Καραϊσκος Ευθύμιος - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδος  
Σταυρογιάννης Νικόλαος Δήμαρχος Λαμιέων  
Ζέρβας Ιωάννης Πρόεδρος Δ.Δ. Στυρφάκων  
Καραδήμας Δημήτριος Πρόεδρος Δ.Δ. Μοσχοκαρυάς

Πρόεδρος Μανώλης Νικόλαος

Μέλη Κυροδήμος Φώτης

Γρηγορόπουλος Ανδρέας

### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών & Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ **Γεώργιος Αργυρίου**

1<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης **Ιωάννης Κέπετζης**

2<sup>ος</sup> Αγωνοδίκης **Νίκος Καραλής**

Αλυτάρχης **Γεώργιος Κυρίτσης**

Γραμματέας του Αγώνα **Γεωργία Γρηγορία Στεφανή**

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος **Χρήστος Ευαγγέλου**

Τεχνικοί Έφοροι **Νίκος Αναγνωστόπουλος**  
**Ηλίας Κούγιας**  
**Δημήτριος Κουτρίδης**  
**Μάρκος Περράκης**

Υπεύθυνος Γιατρός TBA

Έφορος Αποτελεσμάτων **INFOMEGA**

Γραφείου Τύπου Υπεύθυνος: **Σπύρος Έξαρχος**  
**Ιωάννης Τσινάβος**

## ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

Η **SEAJETS 20<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ 2018** περιλαμβάνεται στο VALVOLINE Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αναβάσεων 2018 και Πρωτάθλημα Αναβάσεων Ιστορικών Αυτοκινήτων 2018 είναι ο 7ος αγώνας των προκηρυχθέντων Αναβάσεων αντιστοίχως.

### ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι 6,6 χλμ.

Θα διεξαχθεί σε 2 σκέλη, μήκους 3,3 χλμ. το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.

#### ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Αυτοκίνητα των ομάδων N και A που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του αρχικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.
  - 4.2 Αυτοκίνητα των ομάδων E, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.
  - 4.3 Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).
  - 4.4 Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON (στην ομάδα αυτή προσμετρούν και τα αυτοκίνητα Drift).
  - 4.5 Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα K
- Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων N, A, E και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

#### 4.6 Κλάσεις

- 4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **N** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
N1 – N2 – N3 – N4
- 4.6.2 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **A** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
A5 – A6 – A7 – A8
- 4.6.3 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας **E** υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
E9 – E10 – E11 – E12Δ
- 4.6.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:  
Κλάση FSA  
Κλάση FSA 2 L  
Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)  
Κλάση FST2 (Turbo, Δικίνητα Παραγωγής)
- 4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

#### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Στην **SEAJETS 20<sup>η</sup> Ανάβαση Μοσχοκαρυάς** ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.
- 5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.
- 5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιριών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.
- 5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.
- 5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές.  
Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) (Εγκύκλιος 6 και επόμενες).  
**Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή 12/10/2018.**  
Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών η ΑΛΑΛ ακολουθεί απαραίτητα την εγκύκλιο 6 της ΕΠΑ.  
Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.  
**Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.**

## ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με την Εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

	Πληρωμή μέσω ΣΔΔΑ		Πληρωμή στο Σωματείο		
Έως 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	*ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ	*ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ
				150 €	250 €
Πάνω από 1600cc	Παράβολο ασφάλισης	80€	Παράβολο συμμετοχής	180 €	280 €

\*Προαιρετική διαφήμιση: σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρ. 12.3 του Γ.Κ. Αναβάσεων.

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία της Α.Λ.Α. Λαμίας, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής:

Στοιχεία Τραπέζης: **ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**  
 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ : **ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ**  
 IBAN : **GR7201721630005163062756190**

Όλα τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον καταθέτη.

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες "ΔΟΚ" και "Μ".**

7.2 Στο παράβολο ασφάλισης περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα, και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

**Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.**

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)

## ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2018

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

## ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ

10.1 Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει με βάση το ΔΤΤ (άρθρου 2.5 της εγκυκλίου 10/2018).

10.2 Στην **SEAJETS 20<sup>th</sup> ANABASIS MOXOKAPYAS 2018**, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

10.3 Αναγνωρίσεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται**.

10.4 Στην **SEAJETS 20<sup>th</sup> ANABASIS MOXOKAPYAS 2018** οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται το Σάββατο 20/10 έως 11:30 και την Κυριακή 21/10 έως 09:00. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι τις ανωτέρω αναφερόμενες ώρες.

10.5 οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από την **SEAJETS 20<sup>th</sup> ANABASIS MOXOKAPYAS 2018**.

10.6 Η ΑΛΑΛ θα είναι υπεύθυνη για την τήρηση των ανωτέρω.

- 10.7** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν το Σάββατο 20/10 και ώρα 12:30 **οι χρονομετρημένες Δοκιμές.**
- 10.8** Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες.
- 10.9** Οι Χρονομετρημένες Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.
- 10.10** **Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**
- 10.11** Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.
- 10.12** **Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Χρονομετρημένες Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.**
- 10.13** Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα με την προϋπόθεση ότι θα υποβάλει σχετικό γραπτό αίτημα πριν από την 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση των Αγωνοδικών μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμών.
- 10.14** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις χρονομετρημένες δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις χρονομετρημένες δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.
- 10.15** Στις Χρονομετρημένες Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

- 11.1** **Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις Χρονομετρημένες δοκιμές του Σαββάτου.**

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

- 11.2** Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την **Κυριακή 21/10/2018 ώρα 10:00** από την Αφεταιρία. Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30''.
- 11.3** Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4** Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου με ηλεκτρονικά χρονόμετρα που ενεργοποιούνται με αυτόματες συσκευές. Η μέτρηση του χρόνου εκκίνησης θα γίνεται υποχρεωτικά με χρήση φωτοκύπτου και θα παρέχεται τουλάχιστον μία ενδιάμεση μέτρηση (split).
- 11.6** Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.9.2)
- 11.7** Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφεταιρίας και μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.8** Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφεταιρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3Λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.9** **Απαγορεύεται** αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.9.1** **Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.9.2** **Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης.** Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.  
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφεταιρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.9.3** **Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.

- 11.10** Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφετηρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη.**
- 11.11** Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.  
**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**
- 11.12** Όταν στην Ανάβαση συμμετέχουν πάνω από 60 αυτοκίνητα, κατά την διάρκεια του 1<sup>ου</sup> σκέλους του αγώνα, και αφού έχουν αγωνισθεί περίπου το 50% των αγωνιζόμενων, και πάντως να έχει συμπληρωθεί η Ομάδα, θα σταματά η διαδικασία του αγώνα και τα αυτοκίνητα που τερμάτισαν στο 1<sup>ο</sup> σκέλος θα επιστρέφουν στον χώρο των pits συνοδεία αυτοκινήτου της οργάνωσης προκειμένου να ετοιμασθούν για το 2<sup>ο</sup> σκέλος. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της επιστροφής των αυτοκινήτων, ο αγώνας θα συνεχισθεί με τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.
- 11.13** Ο Αλυτάρχης θα μπορεί να συνεχίσει κατά την κρίση του (π.χ. σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή καθυστερήσεις από βλάβες / εξόδους κλπ που μπορεί να επηρεάσουν τη διάρκεια του αγώνα) τη διαδικασία εκκινήσεων χωρίς διακοπή, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες και εφόσον ενημερωθούν ανάλογα οι αγωνιζόμενοι.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, (βλέπε εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων”)

Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο συνεργείο **TBA**

#### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 13.1** Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2** Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2018 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.2). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Σύμφωνα με την [Εγκύκλιο 3 § 1.8](#)

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 14.1** Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.  
Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούμενοι παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.
- 14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα
- 14.3** Η Ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας θα γίνει την **Κυριακή 21/10/2018** στην Γραμματεία 15’λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιστικού αυτοκινήτου στο τέλος του δεύτερου σκέλους.
- 14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους), οριστικοποιούνται 30’ λεπτά μετά την ανάρτησή τους.
- 14.5** Στην **SEAJETS 20<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΜΟΣΧΟΚΑΡΥΑΣ 2018** αναβάσεις ΔΕΝ θα εκδοθεί γενική κατάταξη, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2018

- Στους 3 πρώτους κάθε Ομάδας απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους κάθε Κλάσης, κάθε ομάδας Ν, Α, Ε, και Ιστορικά απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές των Ομάδων Ν, Α, Ε έως 2 Λίτρα απονέμονται Κύπελλα
- Στους 3 πρώτους νικητές κάθε Κλάσης της Ομάδας FORMULA SALOON απονέμονται Κύπελλα

Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η Απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **Κυριακή 21/10/2018, μετά την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων TBA.**

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή.

Σε περίπτωση απουσίας του από την τελετή απονομής, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.