



TOGETHER, WE RIDE

2020

Η εταιρεία Moto Trend SA με χαρά ανακοινώνει την αποκλειστική εισαγωγή και διάθεση στη χώρα μας των μοτοσυκλετών της VOGE, ενός premium brand με προϊόντα που χαρακτηρίζονται από την ποιότητα σε κάθε επίπεδο.

OUR STORY

Η φλόγα για το κυνήγι της ελευθερίας σιγοκαίει βαθιά μέσα μας. Και το ίδιο πιστεύουμε και για σας. Γι' αυτό, στόχος μας είναι να αναζωπυρώσουμε αυτή τη φλόγα και να ξαναφουντώσουμε το πάθος που σας οδηγεί στο να ξεπερνάτε κάθε φορά τα όρια. Η φιλοσοφία αυτή, αποτυπώνεται και στο λογότυπό μας. Οι κυματισμοί είναι σαν τις πτυχές των ρούχων που ανεμίζουν την ώρα που βρίσκεστε πάνω στη μοτοσυκλέτα. Οι τρεις γραμμές αντιπροσωπεύουν τη διασκέδαση, τη δυναμική και την ελευθερία, στοιχεία που πρωταγωνιστούν στο όραμά μας, ενώ το τρίγωνο συμβολίζει τη σταθερότητα του brand VOGE. Δεν φτιάχνουμε μόνο μοτοσυκλέτες. Δημιουργούμε πάθος, κυνηγάμε την ελευθερία, οδηγούμε προς το μέλλον. Μαζί.

Together, we ride



VOGE

.....
**Elegant
design**

Implies driving VOG as free as wind

.....
**Triangle
figure**

Represents stability of the Triangle

.....
**Three
bars**

Symbolizes brand vision
Fun, Progressive, Free



Brand Logo



Brand Vision

Fun, Progressive, Free

Brand Positioning

**Luxury Dream
Easy-to-Reach**

Brand Value

RELIABLE

UNIQUE

WORTHY



ABOUT VOGÉ

Η Vogé Motorcycles δημιουργήθηκε από τη Loncin Industries Ltd, με στόχο την κυριαρχία στην κατηγορία των πολυτελών μοτοσυκλετών μεσαίου κυβισμού. Στη γκάμα της VOGÉ, είναι άμεσα διαθέσιμες μοτοσυκλέτες Street, Classic και Adventure με μονοκύλινδρους και δίκυλινδρους κινητήρες 300 και 500 κυβικών, και σύντομα θα εμπλουτιστεί και με μοντέλα μεγαλύτερου κυβισμού. Μοτοσυκλέτες με σημασία στη λεπτομέρεια, μοναδικό φινίρισμα και συναρμογή υλικών, μοτοσυκλέτες που δημιουργήθηκαν για να κάνουν τη διαφορά και παράλληλα να αποτελέσουν σημείο αναφοράς στην κατηγορία τους και όχι μόνο. Έρθε η ώρα η καθημερινή μετακίνηση να περάσει σε άλλο επίπεδο!

ABOUT LONCIN

Η εταιρεία Loncin Industries είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής μοτοσυκλετών στην Κίνα, με ετήσια παραγωγή 2,5 εκατομμύρια μοτοσυκλέτες, 3 εκατομμύρια κινητήρες και 150.000 ATV. Παράλληλα, είναι και η Νο1 εταιρεία στις εξαγωγές, τόσο σε μονάδες όσο και σε τζίρο. Συνεργάζεται με τη BMW από το 2005, ενώ έχει προχωρήσει και σε στρατηγική συνεργασία με την MV AGUSTA για την εξέλιξη μοντέλων μεγαλύτερου κυβισμού και έχοντας αναλάβει να κατασκευάσει για λογαριασμό της κορυφαίας ταλικής εταιρείας, μια νέα σειρά μοτοσυκλετών μεσαίου κυβισμού.

Ο ΣΤΟΛΟΣ ΜΑΣ



NAKED
300R

Η γυμνή αλήθεια.

Το 300R κατασκευάστηκε για σένα που βράζει το αίμα στις φλέβες, για σένα που θες να ζήσεις νέες αυθεντικές εμπειρίες.

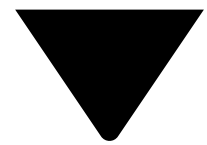
Ανακάλυψέ το και κάνε την καθημερινή μετακίνηση στην πόλη πιο συναρπαστική από ποτέ.





300R

Διαθέσιμα χρώματα
Μαύρο



Είσαι έτοιμος για τις πιο αυθεντικές εμπειρίες της ζωής σου; Με μονοκύλινδρο υγρόψυκτο κινητήρα 300 κυβικών που αποδίδει 29Hp και 25Nm ροπής, αυτή η γυμνή sport μοτοσυκλέτα θα σου προσφέρει όλη τη γοητεία και τη μαγεία που χρειάζεσαι στις καθημερινές σου μετακινήσεις. Διαθέτει σωληνωτό πλαίσιο τύπου χωροδικτύωμα, δικάναλο ABS της Bosch, φρένα με τρία δισκόφρενα, ανάρτηση με ανεστραμμένο πιρούνι (διαμέτρου 35mm & διαδρομής 100mm) και μονό αμορτισέρ που εδράζεται με μοχλικό στο ψαλίδι, θύρα φόρτισης USB και φώτα Full LED.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΥΠΟΣ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cc)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ×ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΣΧΕΣΗ ΣΙΜΠΙΕΣΗΣ

ΙΣΧΥΣ

ΡΟΠΗ

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Lt)

ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ

ΨΕΚΑΣΜΟΣ BOSCH

292,4

78×61.2

11:01

21 kw (29 hp) / 8500 rpm

25 N.m / 7000 rpm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ CDI

ΜΙΖΑ

16

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΤΥΠΟΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ/Π/Υ (mm)

ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ (mm)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΌ ΕΔΑΦΟΣ

ΒΑΡΟΣ (kgr)

ΦΡΕΝΑ

ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΠΙΣΩ

Αλυσίδα

6

ΥΓΡΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ

1350

1965 x 785 x 1075

780

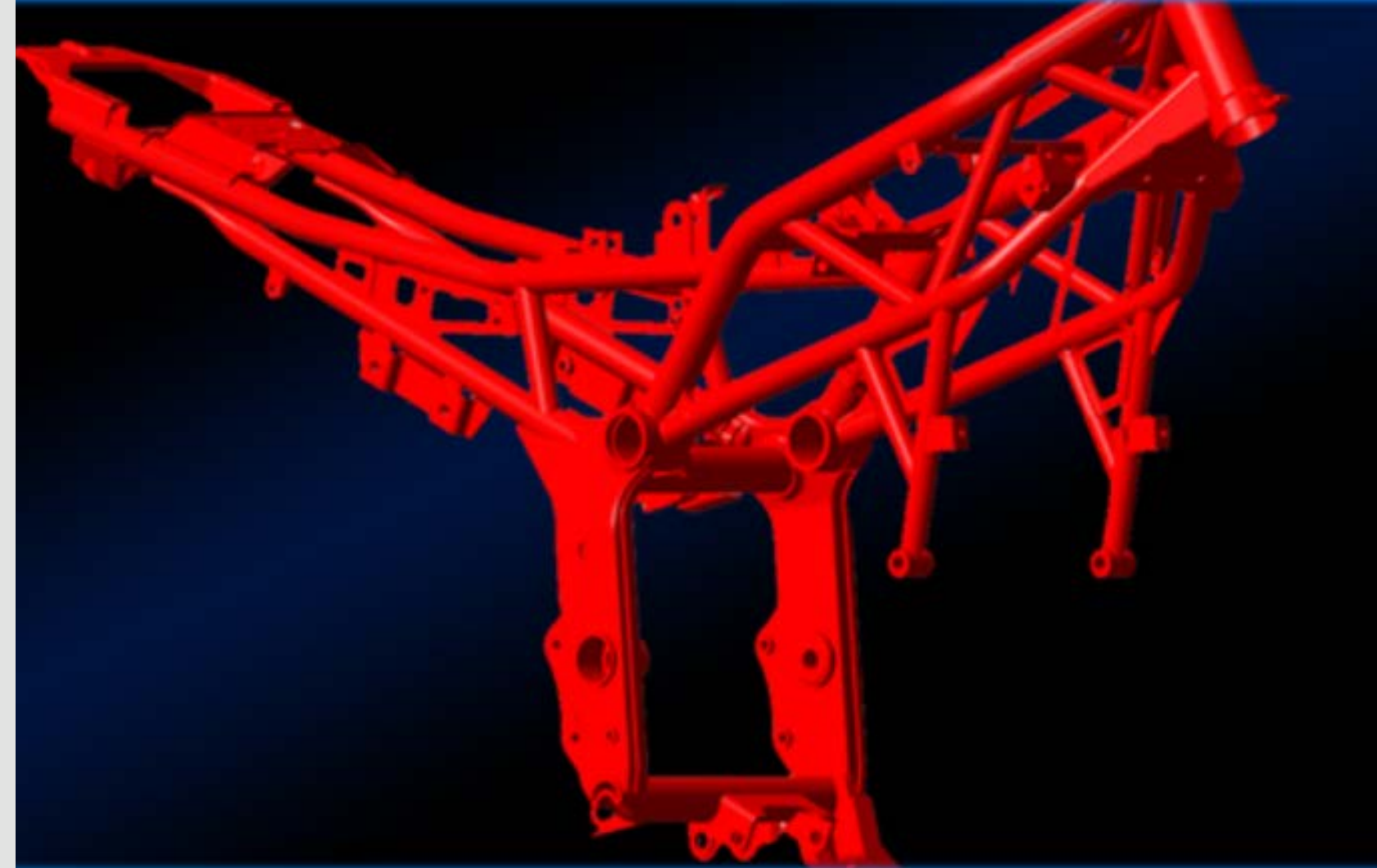
165

140

2 Δισκόφρενα/Δισκόφρενο και ABS

110/70-17

150/60-17



► Κινητήρας μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος 4-βάλβιδος με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής.

► Αντικραδασικός άξονας για απόλυτα γραμμική και βελούδινη λειτουργία χωρίς κραδασμούς.

► Πατενταρισμένη τεχνολογία αγωγών λίπανσης, που επιτρέπει την κατασκευή κινητήρα σε compact διαστάσεις με σημαντικό περιορισμό του όγκου.

► Κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις, με μελετημένη κλιμάκωση για ομαλή και απόλυτα εκμεταλλεύσιμη απόδοση της δύναμης του κινητήρα.

► Πλαίσιο υψηλής αντοχής κατασκευασμένο με ρομποτική τεχνολογία.

Σύστημα πέδησης σχεδιασμένο να προσφέρει προοδευτικότητα και απόλυτο έλεγχο.

► Εμπρός: 2 δισκόφρενα μαργαρίτα 300mm.

► Πίσω: Μονό δισκόφρενο μαργαρίτα 220mm.

► Τελευταίας γενιάς δικάναλο ABS Bosch 9.1.



► Προβολέας και φωτιστικά σώματα LED με εξαιρετική απόδοση.



► Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη LCD, πλήρεις ενδείξεις και 3 χρωματικές επιλογές φόντου.



NAKED 500R

Ο απόλυτος συνδυασμός!

Το 500R είναι μία μοτοσυκλέτα που φτιάχτηκε για σένα που ξέρεις ακριβώς τι ζητάς!

Συνδύασε τη street naked προσωπικότητα με τα street fighter χαρακτηριστικά και κατάκτησε την επόμενη διαδρομή.



500R

Διαθέσιμα χρώματα
Γκρί Μαύρο



Το 500R έχει εμφάνιση που εντυπωσιάζει, αποτελώντας μια πρόταση από τον κόσμο των street fighters. Χρησιμοποιεί υγρόψυκτο δικύλινδρο σε σειρά κινητήρα 500 κυβικών με απόδοση 46Hp και 42,5Nm ροπής. Διαθέτει δικάναλο ABS της Bosch, φρένα της Nissin με τρία δισκόφρενα, ανάρτηση της Kayaba (KYB) με ανεστραμμένο πιρούνι 41mm και μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα, φώτα Full LED, θύρα USB και οθόνη LCD με πλήρεις ενδείξεις.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΥΠΟΣ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cc)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ×ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΣΧΕΣΗ ΣΙΜΠΙΕΣΗΣ

ΙΣΧΥΣ

ΡΟΠΗ

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Lt)

ΔΙΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΣΕ ΣΕΙΡΑ

ΨΕΚΑΣΜΟΣ BOSCH

471

67×66.8

10.6:1

34 KW (46.2 HP) / 8500 rpm

42.5 N.m / 7000 rpm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ CDI

ΜΙΖΑ

17

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΤΥΠΟΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ/Π/Υ (mm)

ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ (mm)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ

ΒΑΡΟΣ (kgr)

ΦΡΕΝΑ

ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΠΙΣΩ

Αλυσίδα

6

ΥΓΡΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ

1450

2110 x 780 x 1060

785

160

190

2 Δισκόφρενα/Δισκόφρενο και ABS

120/70-17 PIRELLI ANGEL

160/60-17 PIRELLI ANGEL



- ▶ Κινητήρας δικύλινδρος σε σειρά, υψηλών επιδόσεων.
- ▶ Με ηλεκτρονικό ψεκασμό BOSCH.
- ▶ Κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις
- ▶ Μέγιστη ιπποδύναμη: 34kw (46.2hp) στις 8500rpm.
- ▶ Μέγιστη ροπή: 42.5 N.m στις 7000rpm.



- ▶ Πλαίσιο υψηλής αντοχής κατασκευασμένο με ρομποτική τεχνολογία.



- ▶ Ψαλίδι κατασκευασμένο με τη μέθοδο ψυχρής διαμόρφωσης του μετάλλου, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη αντοχή και ακαμψία.



Αναρτήσεις εμπρός και πίσω της KAYABA (KYB).

- ▶ Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια 41mm & διαδρομή 120mm.
- ▶ Μοχλικό σύστημα και μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου σε 6 θέσεις. Διαδρομή 125mm.



Σύστημα πέδησης της NISSIN σε συνδυασμό με δικάναλο ABS Bosch 9.1:

- ▶ Εμπρός: Δύο δισκόφρενα μαργαρίτα 320mm.
- ▶ Πίσω: Δισκόφρενο μαραγαρίτα 240mm.



Ελαστικά πρώτης τοποθέτησης Pirelli Angel, διπλής γόμας υψηλής περιεκτικότητας σε πυρίτιο (silica).

- ▶ Παρέχει πολύ καλή πρόσφυση σε όλες τις συνθήκες (στεγνές ή υγρές επιφάνειες) και σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- ▶ Με μεγάλη διάρκεια (αντοχή στη φθορά) με σταθερή και αξιόπιστη απόδοση μέχρι το τέλος της ζωής του.



► Προβολέας και φωτιστικά σώματα LED με εξαιρετική απόδοση.



► Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη LCD και πλήρεις ενδείξεις.



CLASSIC 300AC

Το κλασικό εκσυγχρονίστηκε!

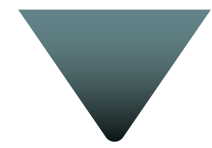
Το 300AC επαναφέρει την κλασική ομορφιά στο σήμερα, με στυλ που ξεχωρίζει και λεπτομέρειες που θα μαγνητίσουν τα βλέμματα και θα κλέψουν καρδιές.





300 AC

Διαθέσιμα χρώματα
Πετρόλ



Με vintage αισθητική, αλλά με σύγχρονη τεχνολογία, το modern classic 300AC θα σου χαρίσει ταξίδια και στο χώρο και στο χρόνο! Διαθέτει μονοκύλινδρο υγρόψυκτο κινητήρα 300 κυβικών που αποδίδει 29Hp και 25Nm ροπής, δικάναλο ABS της Bosch και φρένα με τρία δισκόφρενα, μπροστινή ανάρτηση με ανεστραμμένο πιρούνι και πίσω μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα, φώτα Full LED και θύρα USB.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΥΠΟΣ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cc)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ×ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΣΧΕΣΗ ΣΙΜΠΙΕΣΗΣ

ΙΣΧΥΣ

ΡΟΠΗ

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Lt)

**ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΨΕΚΑΣΜΟΣ BOSCH**

292,4

78×61.2

11:01

21 kw (29 hp) / 8500 rpm

25 N.m / 7000 rpm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ CDI

ΜΙΖΑ

16

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΤΥΠΟΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ/Π/Υ (mm)

ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ (mm)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΌ ΕΔΑΦΟΣ

ΒΑΡΟΣ (kgr)

ΦΡΕΝΑ

ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΠΙΣΩ

Αλυσίδα

6

ΥΓΡΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ

1360

2025 x 830 x 1135

795

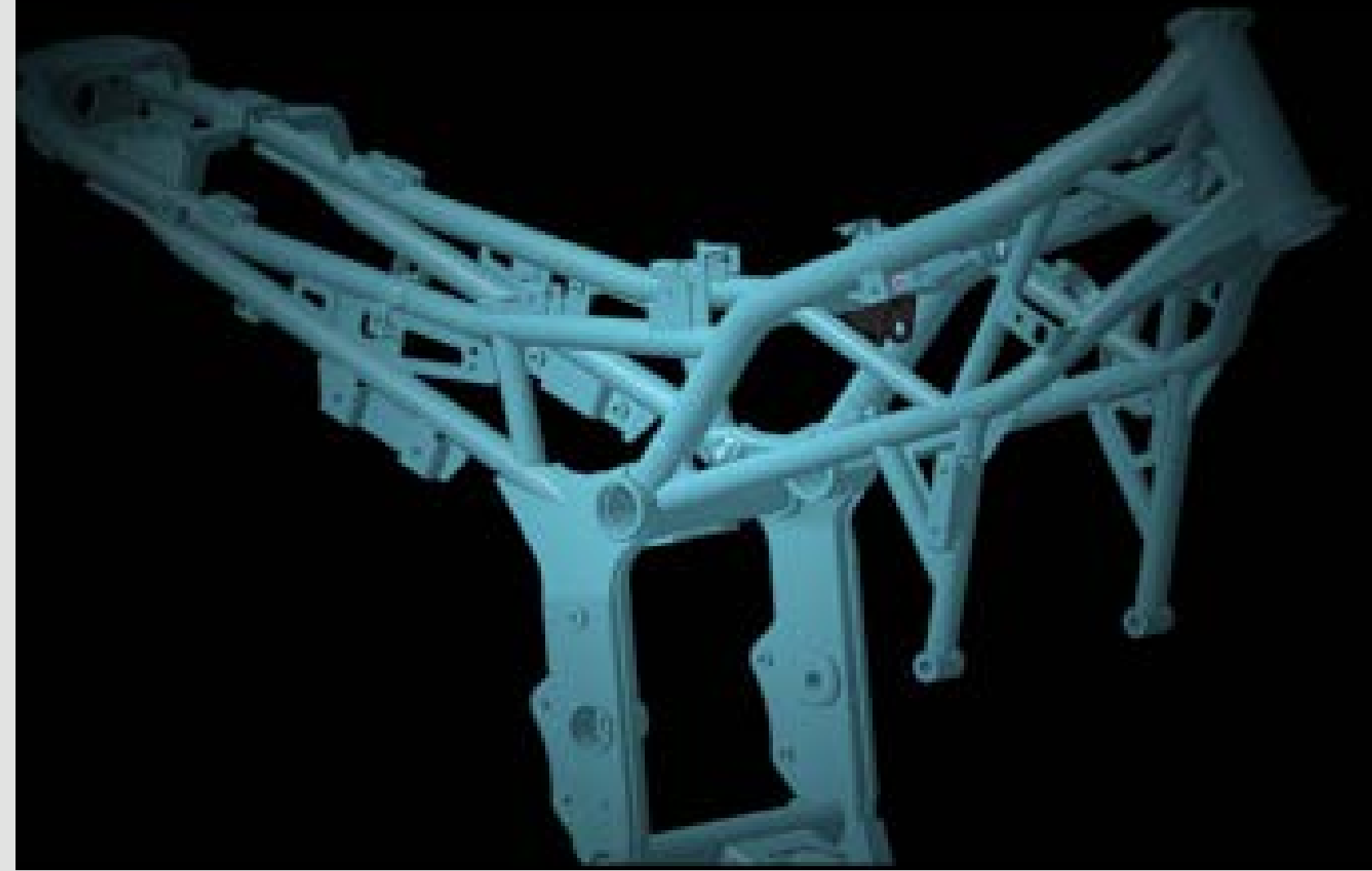
165

150

2 Δισκόφρενα/Δισκόφρενο και ABS

110/70-17

150/60-17



► Κινητήρας μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος 4-βάλβιδος με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής.

► Αντικραδασικός άξονας για απόλυτα γραμμική και βελούδινη λειτουργία χωρίς κραδασμούς.

► Πατενταρισμένη τεχνολογία αγωγών λίπανσης, που επιτρέπει την κατασκευή κινητήρα σε compact διαστάσεις με σημαντικό περιορισμό του όγκου.

► Κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις, με μελετημένη κλιμάκωση για ομαλή και απόλυτα εκμεταλλεύσιμη απόδοση της δύναμης του κινητήρα.

► Πλαίσιο υψηλής αντοχής κατασκευασμένο με ρομποτική τεχνολογία.

► Ψαλίδι κατασκευασμένο με τη μέθοδο ψυχρής διαμόρφωσης του μετάλλου.

► Προσφέρει μέγιστη ακαμψία και όμορφο αισθητικό αποτέλεσμα.



- ▶ Εξάτμιση από ανοξείδωτο χάλυβα με ρετρό σχεδίαση. Μελετημένη να παρέχει κλασικό μπάσο ήχο, έτσι ώστε να ταιριάζει με την αισθητική της μοτοσυκλέτας.

Σύστημα πέδησης σχεδιασμένο να προσφέρει προοδευτικότητα και απόλυτο έλεγχο.

- ▶ Εμπρός: 2 δισκόφρενα μαργαρίτα 300mm.
- ▶ Πίσω: Μονή δισκόπλακα μαργαρίτα 220mm.
- ▶ Τελευταίας γενιάς δικάναλο ABS Bosch 9.1.



► Προβολέας και φωτιστικά σώματα LED με εξαιρετική φωτεινότητα και πολύ χαμηλή κατανάλωση ρεύματος.

► Οι δείκτες πορείας (φλας) έχουν σχεδίαση τύπου πλάγιου U και συμβά λουν στην προσεγμένη ρετρό σχεδίαση του μοντέλου.



► Πίνακας οργάνων LCD.



ADVENTURE 300DS

Ένα νέο αστέρι γεννιέται!

Το εύχρηστο street adventure 300DS ήρθε με ένα και μόνο σκοπό, να σου ανοίξει τους ορίζοντες, μέσα και έξω από την πόλη.

Η ερώτηση είναι μία. Είσαι έτοιμος;





300DS



Διαθέσιμα χρώματα

Μαύρο Λευκό Κόκκινο Χακί



Ο διττός χαρακτήρας του 300DS θα σου χαρίσει όλα όσα θες από μία μοτοσυκλέτα για διαδρομές μέσα και έξω από την πόλη. Διαθέτει μονοκύλινδρο υγρόψυκτο κινητήρα 300 κυβικών που αποδίδει 29Hp και 25Nm ροπής, δικάναλο ABS της Bosch και φρένα με δισκόφρενα μαργαρίτα. Η ανάρτηση απαρτίζεται από ανεστραμμένο πιρούνι 35mm και μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα. Τα φώτα είναι Full LED, η οθόνη του πίνακα οργάνων LCD με πλήρεις ενδείξεις, ενώ ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται σε ύψος.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΤΥΠΟΣ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cc)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ×ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΣΧΕΣΗ ΣΙΜΠΙΕΣΗΣ

ΙΣΧΥΣ

ΡΟΠΗ

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Lt)

ΜΟΝΟΚΥΛΙΝΔΡΟΣ
ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΨΕΚΑΣΜΟΣ BOSCH

292,4

78×61.2

11:01

21 kw (29 hp) / 8500 rpm

25 N.m / 7000 rpm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ CDI

ΜΙΖΑ

16

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΤΥΠΟΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ/Π/Υ (mm)

ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ (mm)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ

ΒΑΡΟΣ (kgr)

ΦΡΕΝΑ

ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΠΙΣΩ

Αλυσίδα

6

ΥΓΡΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ

1370

2040 x 820 x 1330

810

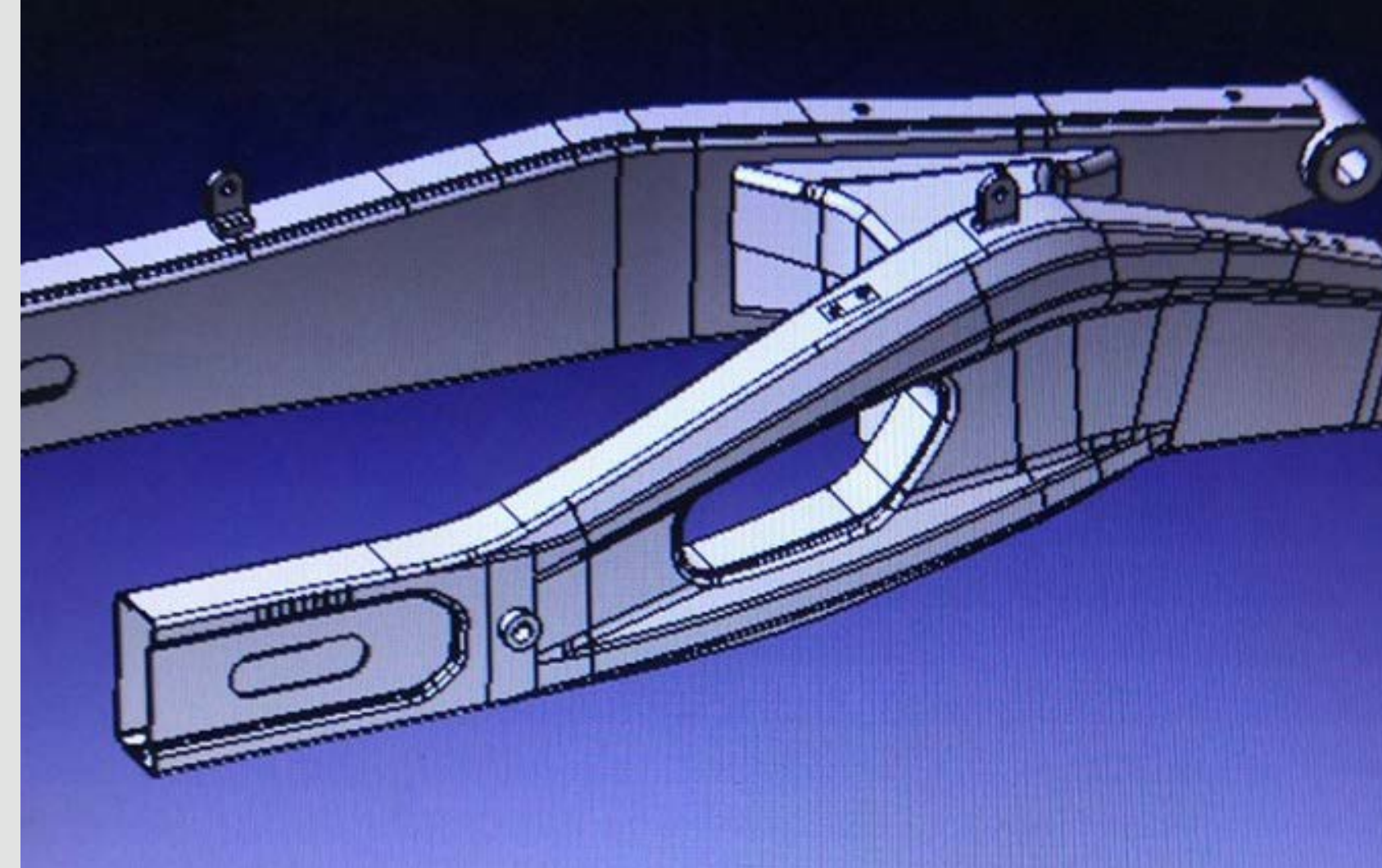
190

155

Δισκόφρενο/Δισκόφρενο και ABS

110/80-17

150/60-17



► Κινητήρας μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος 4-βάλβιδος με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής.

► Αντικραδαστικός άξονας για απόλυτα γραμμική και βελούδινη λειτουργία χωρίς κραδασμούς.

► Πατενταρισμένη τεχνολογία αγωγών λίπανσης, που επιτρέπει την κατασκευή κινητήρα σε compact διαστάσεις με σημαντικό περιορισμό του όγκου.

► Κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις, με μελετημένη κλιμάκωση για ομαλή και απόλυτα εκμεταλλεύσιμη απόδοση της δύναμης του κινητήρα.

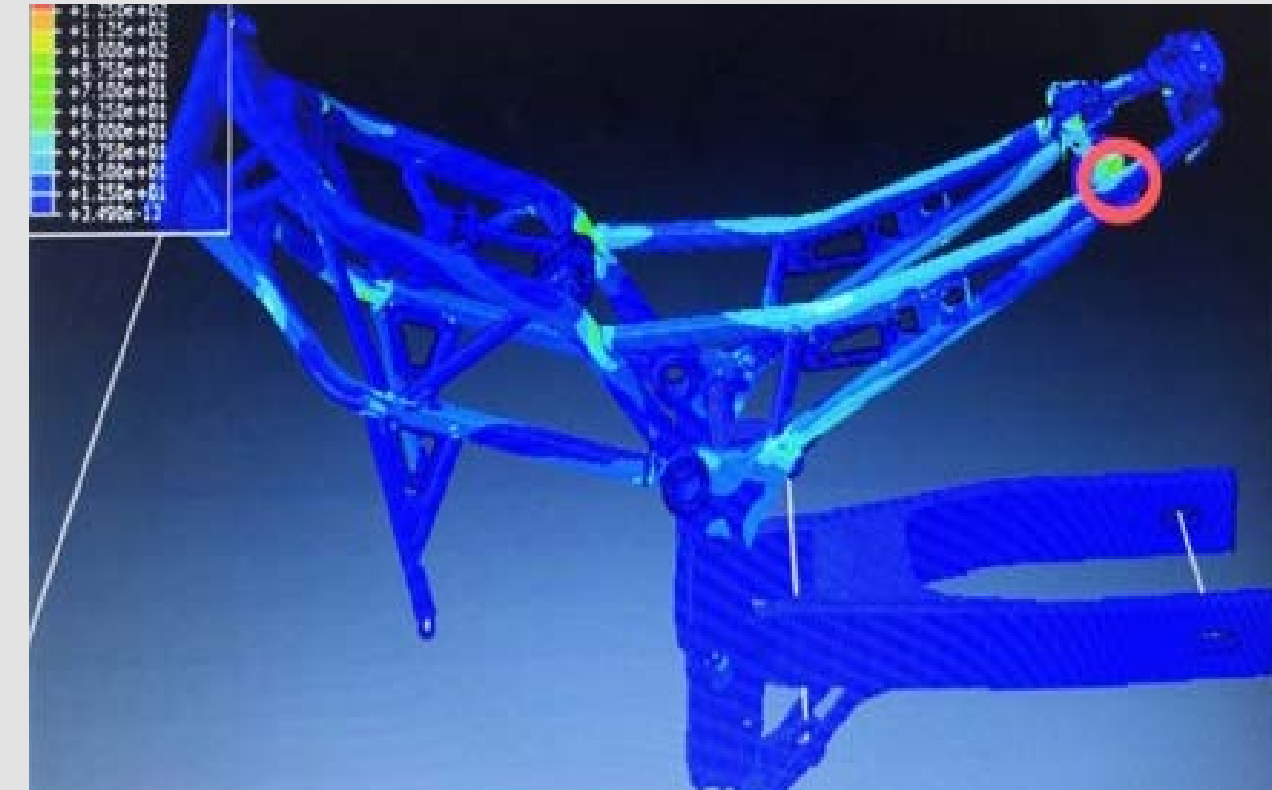
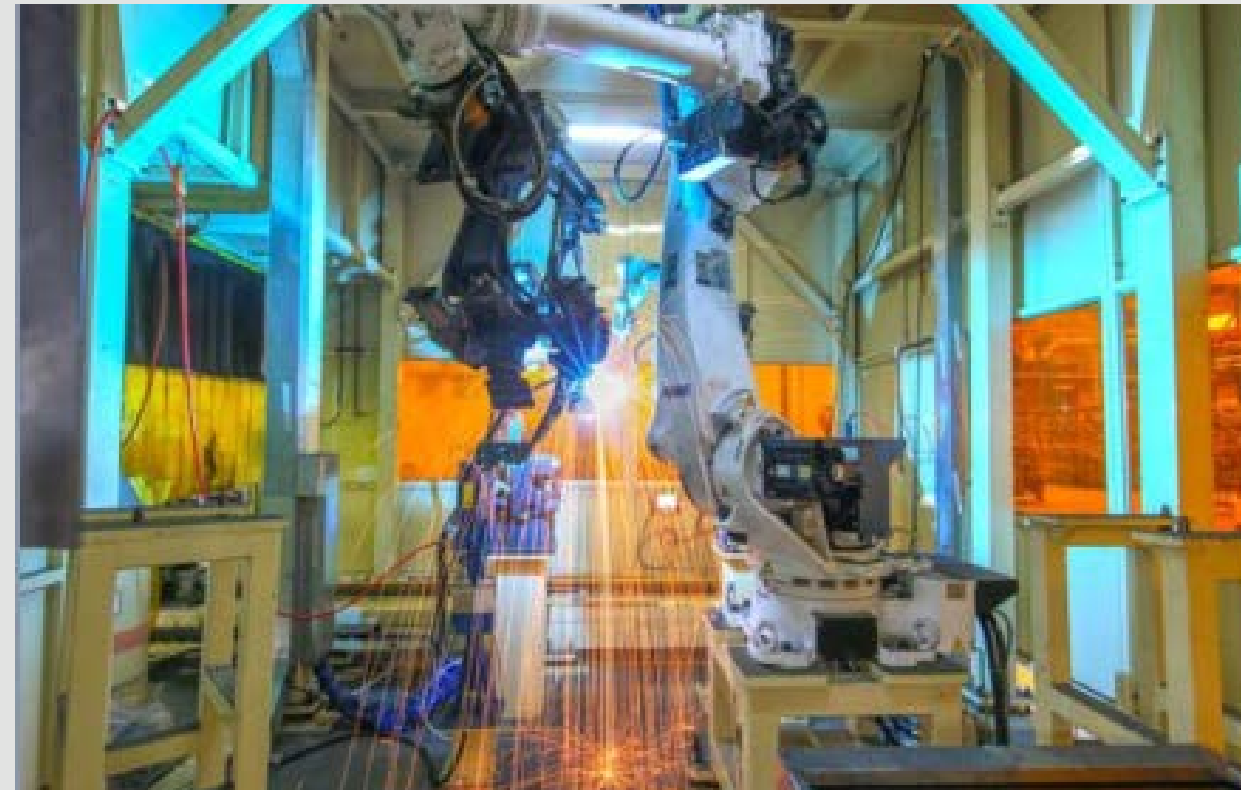
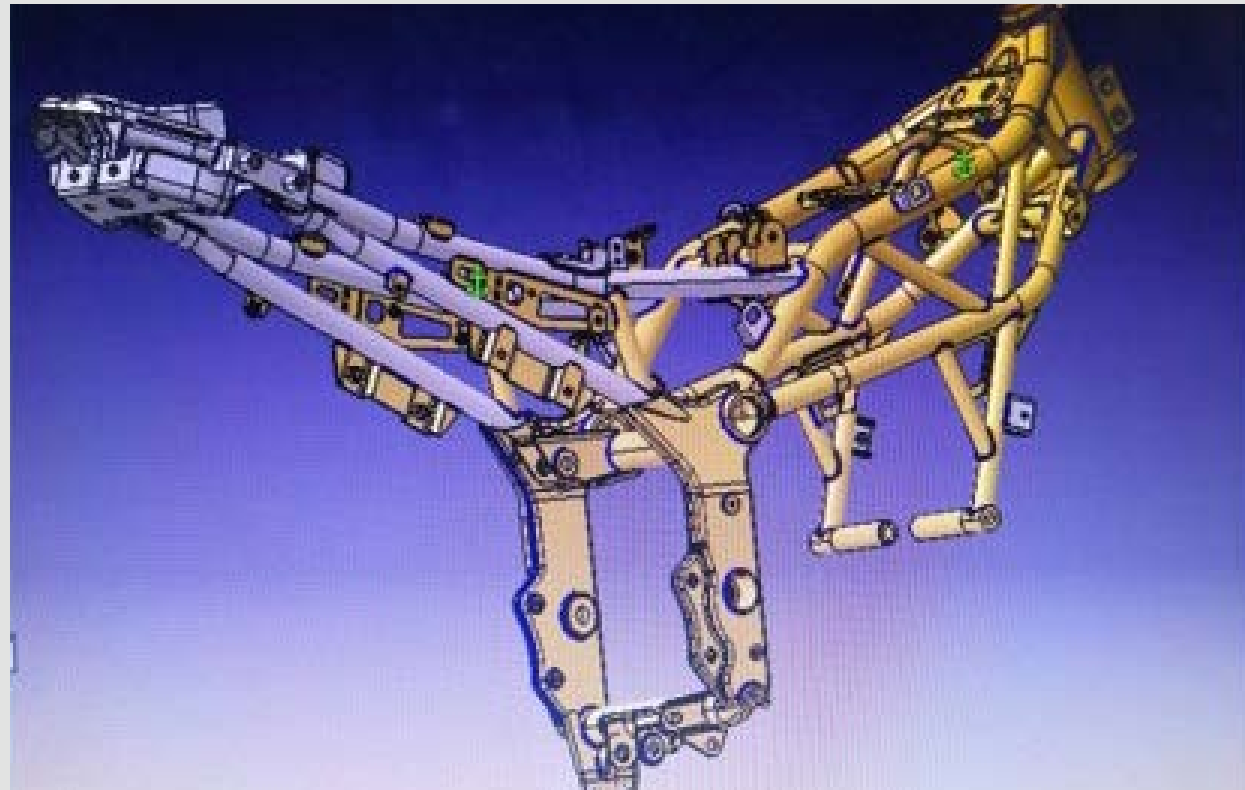
► Ψαλίδι οπίσθιας ανάρτησης, κατασκευασμένο με τη μέθοδο ψυχρής διαμόρφωσης του μετάλλου. Προσφέρει μέγιστη ακαμψία και όμορφο αισθητικό αποτέλεσμα.

Σύστημα πέδησης σχεδιασμένο να προσφέρει προοδευτικότητα και απόλυτο έλεγχο.

► Εμπρός: Δισκόφρενο μαργαρίτα 300mm.

► Πίσω: Δισκόφρενο μαργαρίτα 220mm.

► Τελευταίας γενιάς δικάναλο ABS Bosch 9.1.



- ▶ Πλαίσιο υψηλής ακαμψίας και αντοχής, κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής Q235 (σωλήνες διαμέτρου 32mm).
- ▶ Ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης.
- ▶ Εντατικά δοκιμασμένο σε εργαστηριακά τεστ καταπόνησης.
- ▶ Ρομποτικής συγκόλλησης.



► Προβολέας και φωτιστικά σώματα LED με εξαιρετική φωτεινότητα και πολύ χαμηλή κατανάλωση ρεύματος.



► Πίνακας οργάνων LCD με εναλλασσόμενο φόντο για εύκολη αναγνωσιμότητα, τόσο σε έντονη ηλιοφάνεια (μαύρο) όσο και τη νύχτα (λευκό).

Διαθέσιμο σε 4 αποχρώσεις



▶ Κόκκινο



▶ Λευκό



▶ Μαύρο



▶ Χακί



ADVENTURE 500DS

Chase the freedom!

Η κατάκτηση της ελευθερίας δεν είναι πια άπιαστο όνειρο. Γνώρισε το Voge 500DS, το νέο καθαρόαιμο adventure μοντέλο που χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερο design, αξεπέραστη ποιότητα και κορυφαία εξαρτήματα. Ετοιμάσου για μία απόδραση στο άγνωστο... και ίσως ακόμα πιο πέρα. Τώρα ξέρεις τον προορισμό σου.

Κυνήγησέ τον.





500DS

Διαθέσιμα χρώματα
Λευκό Κόκκινο Μαύρο



Η ανατομία της ελευθερίας. Υγρόψυκτος δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας 500 κυβικών που αποδίδει 46Hp και 42,5Nm ροπής, προστατευτικά κάγκελα, ρυθμιζόμενος σε ύψος ανεμοθώρακας, στάνταρ έγχρωμη οθόνη TFT με πλήρεις ενδείξεις (ακόμα και για την πίεση των ελαστικών) και σύνδεση με smartphone μέσω bluetooth. Η ανάρτηση έχει την υπογραφή της Kayaba (KYB) και αποτελείται από ανεστραμμένο πιρούνι 41mm και μονό αμορτισέρ με μοχλικό στο ψαλίδι. Παράλληλα, διαθέτει δικάναλο ABS της Bosch, φρένα με τρία δισκόφρενα της Nissin και φώτα Full LED. Μία adventure μοτοσυκλέτα που θα σε οδηγήσει πέρα από τη φαντασία σου!

“ Το 500DS διατίθεται και στην έκδοση ACC, που περιλαμβάνει τριπλέτα βαλιτσών Adventure από αλουμίνιο. ”



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΥΠΟΣ

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ

ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cc)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ×ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΣΧΕΣΗ ΣΙΜΠΙΕΣΗΣ

ΙΣΧΥΣ

ΡΟΠΗ

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Lt)

ΔΙΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΣΕ ΣΕΙΡΑ

ΨΕΚΑΣΜΟΣ BOSCH

471

67×66.8

10.6:1

34 KW (46 HP) / 8500 rpm

42.5 N.m / 7000 rpm

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ CDI

ΜΙΖΑ

17

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΤΥΠΟΣ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ/Π/Υ (mm)

ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ (mm)

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ

ΒΑΡΟΣ (kgr)

ΦΡΕΝΑ

ΕΜΠΡΟΣ/ΠΙΣΩ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

ΕΜΠΡΟΣ

ΠΙΣΩ

Αλυσίδα

6

ΥΓΡΟΣ ΠΟΛΥΔΙΣΚΟΣ

1460

2115 x 850 x 1390

820

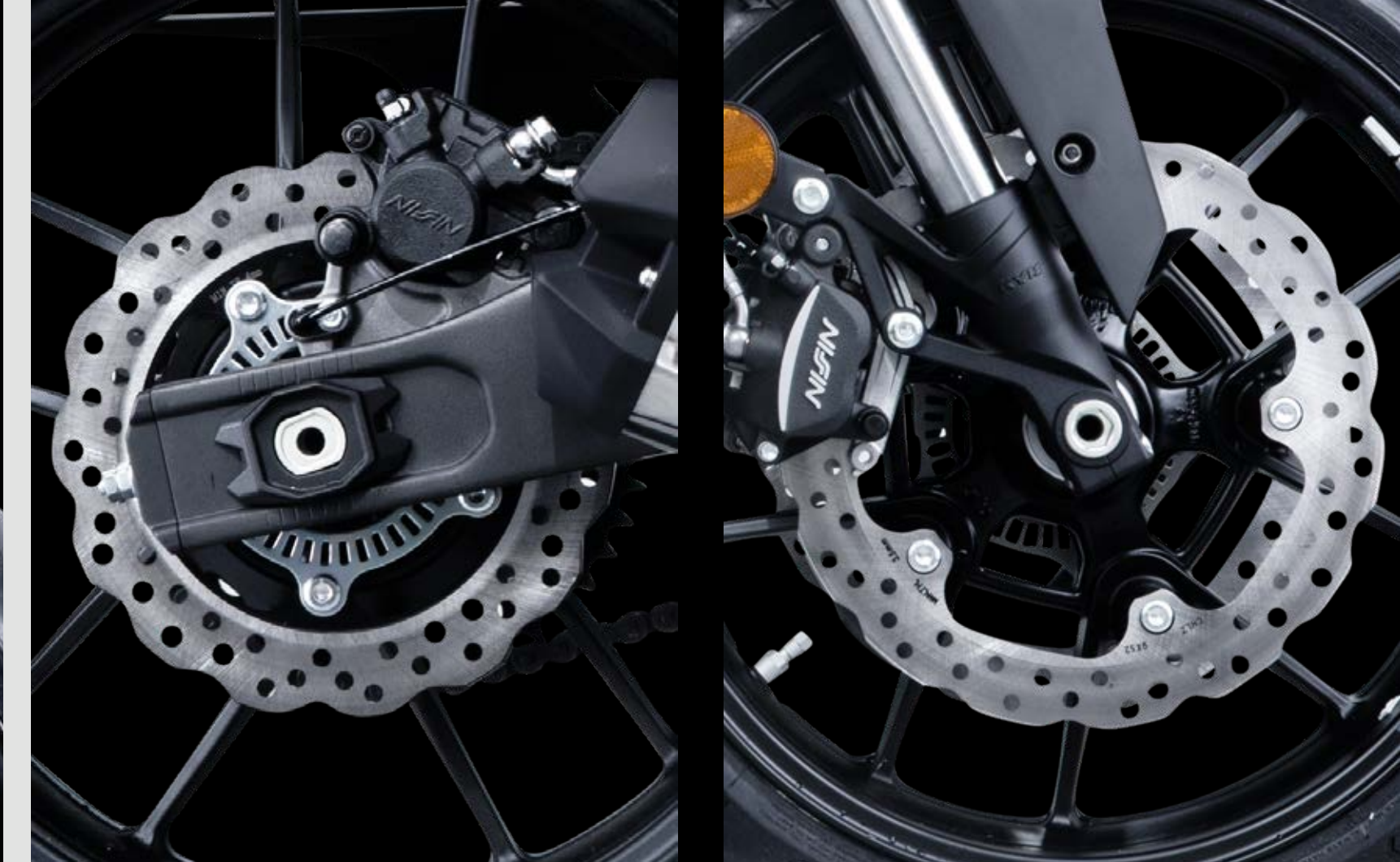
185

188

2 Δισκόφρενα/Δισκόφρενο και ABS

120/70-17 PIRELLI ANGEL

160/60-17 PIRELLI ANGEL



- ▶ Κινητήρας δίκυλινδρος σε σειρά, υψηλών επιδόσεων.
- ▶ Ηλεκτρονικός ψεκασμός BOSCH.
- ▶ Κιβώτιο ταχυτήτων με 6 σχέσεις.
- ▶ Μέγιστη ιπποδύναμη 34kw (46hp) στις 8.500rpm.
- ▶ Μέγιστη ροπή: 42.5 N.m στις 7000rpm.

Αναρτήσεις εμπρός και πίσω της KAYABA (KYB):

- ▶ Εμπρός: Ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια 41mm, διαδρομή 156mm.
- ▶ Πίσω: Μοχλικό σύστημα και μονό αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου σε 6 θέσεις.

Σύστημα πέδησης της NISSIN σε συνδυασμό με ABS της BOSCH:

- ▶ Εμπρός: Δύο δισκόφρενα μαργαρίτα 320mm.
- ▶ Πίσω: Δισκόφρενο μαργαρίτα 240mm.

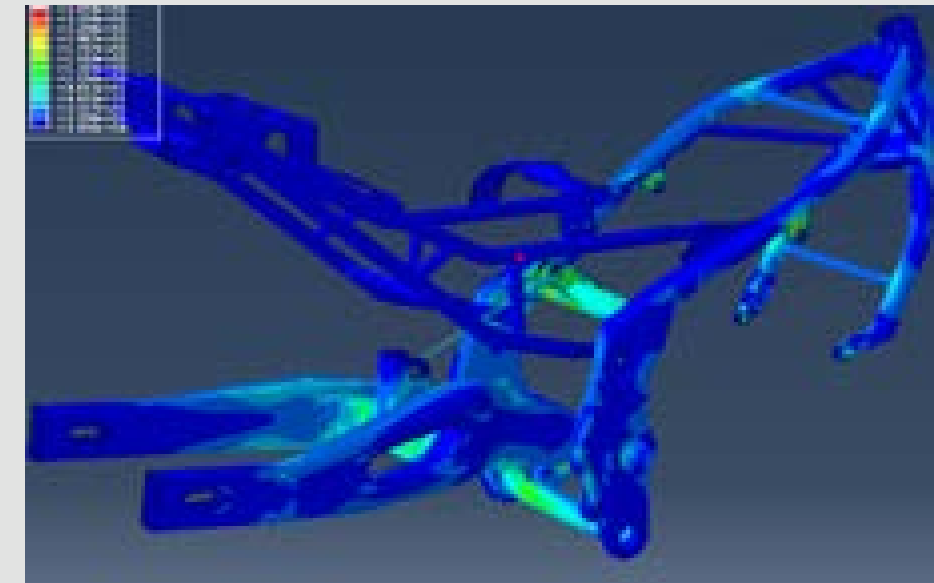
Πλαίσιο



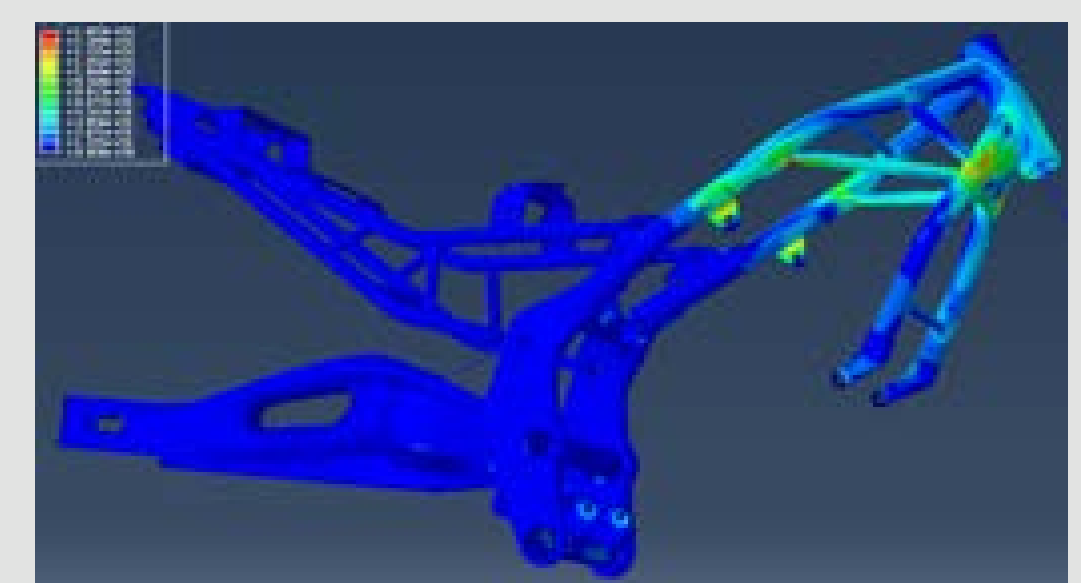
Πλαίσιο υψηλής ακαμψίας και αντοχής



Ρομποτικής συγκόλλησης



Ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης



Με ιδιαίτερη ενίσχυση στο σημείο του λαιμού της μοτοσυκλέτας



► Προβολέας και φωτιστικά σώματα LED με εξαιρετική φωτεινότητα και πολύ χαμηλή κατανάλωση ρεύματος.



► Πίνακας οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT με πλήρεις ενδείξεις (ακόμη και ένδειξη πίεσης ελαστικών) και σύνδεση με smartphone μέσω bluetooth.

Διαθέσιμο σε 3 αποχρώσεις



► Λευκό



► Κόκκινο



► Μαύρο

THANK YOU



MOTOTREND

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια, Τηλ.: 210 258 5991
info@voge.gr | www.voge.gr

